



岩美町 道路橋長寿命化修繕計画 (第3回改訂)



令和8年3月



岩 美 町

目 次

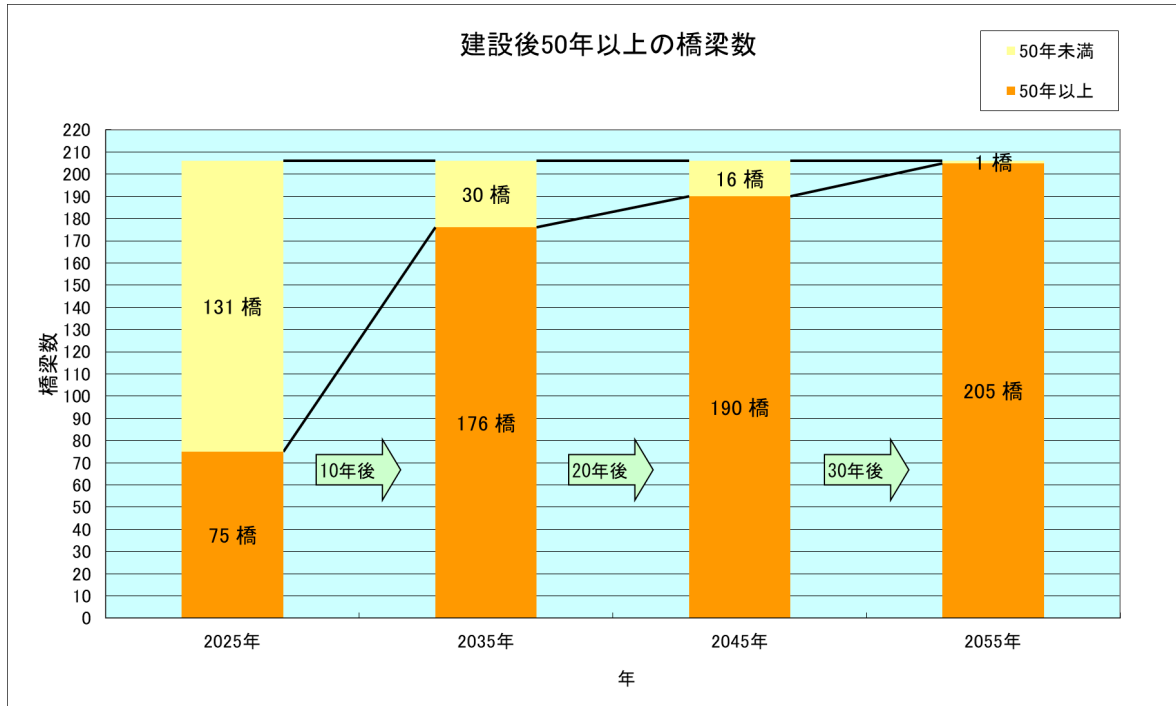
1. 長寿命化修繕計画の背景・目的	1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	2
3. 損傷度の把握	3
4. 損傷度の評価	4
5. 長寿命化修繕計画	5
6. 今後の予定	16

※今回策定する道路橋長寿命化修繕計画における対象橋梁は、岩美町が管理する全橋梁（15m未満の橋梁+15m以上の橋梁）を対象としています。

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的

(1) 背景

岩美町では、町が管理している道路橋は 206 橋あります。この管理橋梁のうち、2025 年では建設後 50 年を経過する橋梁は 75 橋ですが、30 年後の 2055 年には 205 橋となり、高齢化橋梁が急速に増加します。



(2) 目的

道路交通の安全性を確保する上で、従来は“傷んでから修繕・架替えを行う”対処型（事後保全型）の管理を行っていましたが、これでは、厳しい財源の中、今後更新時期を迎える橋梁の架替えに、多額の費用が必要となります。そのため、計画的な予防保全型の維持管理へ転換し、橋梁の長寿命化修繕計画を策定し、これを施行することによってコスト縮減に取り組んできました。

令和元年度から開始した近接目視による定期点検の結果や橋梁の修繕実績等のデータが蓄積されたこと、維持管理や修繕に関する技術の進歩により新技術・新材料が開発され、維持管理のさらなる生産性向上・コスト縮減が可能になったこと等を踏まえ、「道路橋梁長寿命化修繕計画」を改定し、より安全・安心な道路橋梁の維持管理を目指します。

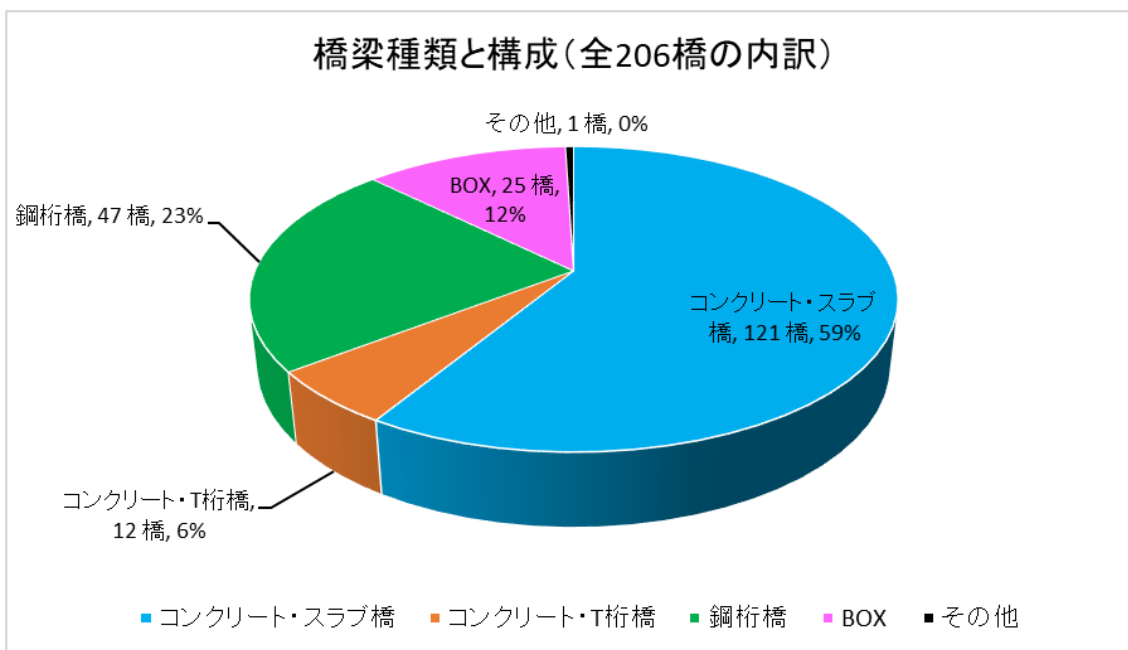
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

当業務は、岩美町が管理している全橋梁を修繕計画の対象とします。

表 1 長寿命化修繕計画における対象橋梁

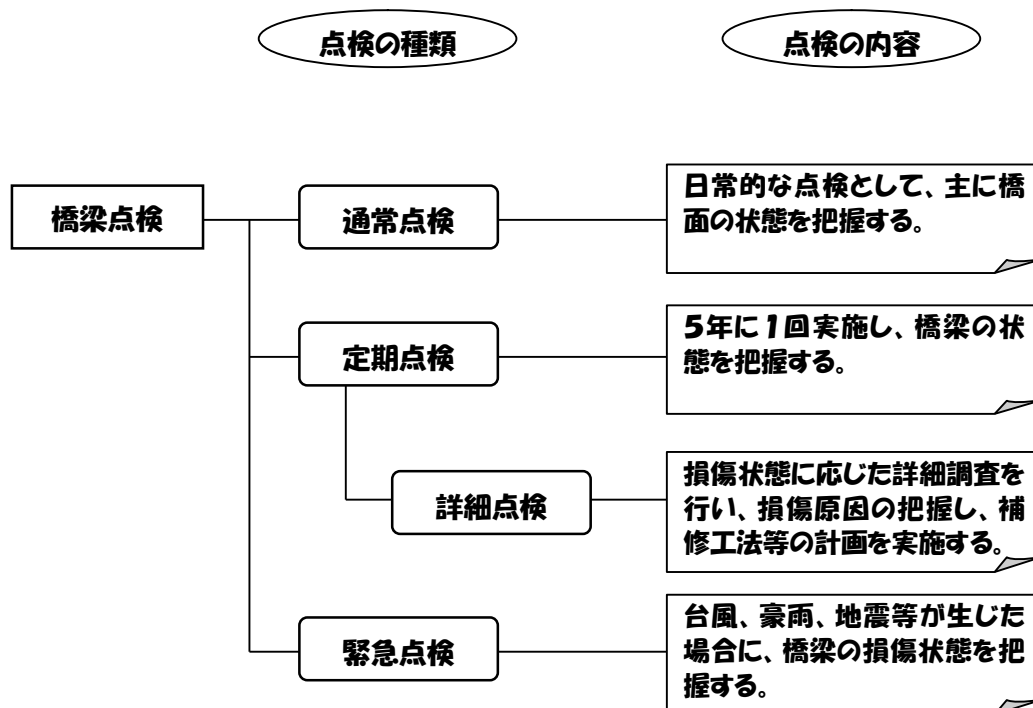
道路種別	国道	町道	合計
全管理橋梁数	0	206	206
うち計画の対象橋梁数	0	206	206
うち R7 年度計画策定橋梁数	0	206	206
合計	0	206	206

206 橋梁に対する橋梁種別の割合は下図の通りです。



3. 損傷度の把握

岩美町では、通常点検（道路パトロール）と5年に1回実施する定期点検により、橋梁の損傷度を把握することとしています。



点検は、平成 26 年 3 月に公布された「道路法施行規則の一部を改正する省令」において、国が定める統一的な基準により、【5 年に 1 度の近接目視による点検】【橋梁の健全性に評価】が求められることとなり、令和 7 年 4 月に改訂となった、「鳥取県道路橋梁定期点検マニュアル」を基に実施し、健全性を把握します。



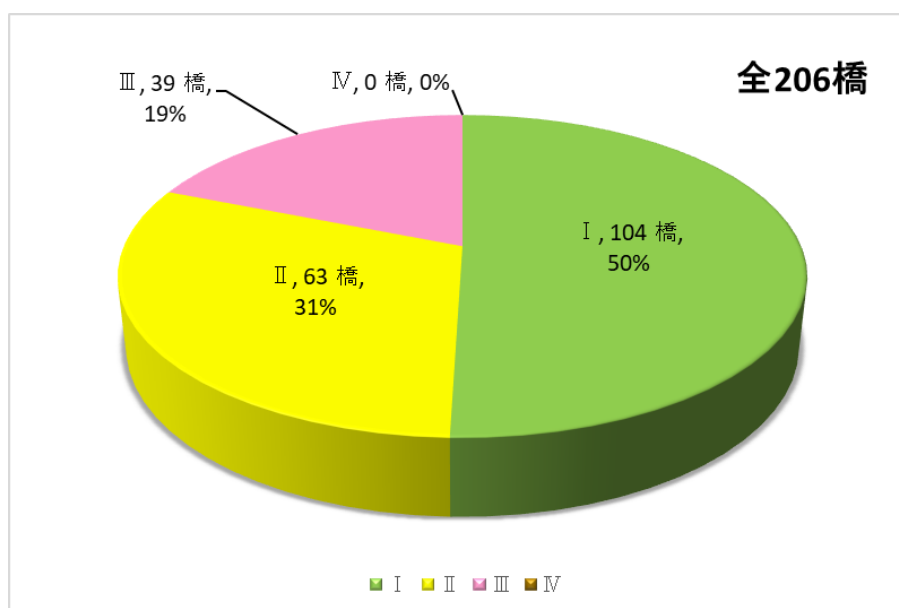
4. 損傷度の評価

点検した結果をもとに、橋梁の各部材における健全性の評価を行います。評価は点検におけるそれぞれの損傷を基に、橋梁全体の損傷状況を総合的に判断し、橋梁の健全度のランクを設定します。

表3-4 橋梁毎の健全性の診断区分

区分		定義
I	健全	橋梁の機能に支障が生じていない状態。 (監視や対策を行う必要のない状態をいう)
II	予防保全段階	橋梁の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から置を講ずることが望ましい状態。 (予防保全として措置を検討する)
III	早期措置段階	橋梁の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 (次回定期点検までに措置を行う)
IV	緊急措置段階	橋梁の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

令和7年度時点での橋梁の健全度の結果を、下図に示します。



定期点検による健全度の結果（歩道橋は除く）

5. 長寿命化修繕計画

(1) 基本的な考え方

岩美町が管理する橋梁(全 206 橋)について、従来の事後保全型の管理方法から、予防保全型の管理方法へ移行し、橋梁の長寿命化をはかり、コスト縮減に努めます。

事後保全型：損傷度がⅣの最終年度に補修を実施。

予防保全型：損傷度がⅢの最終年度に補修を実施。

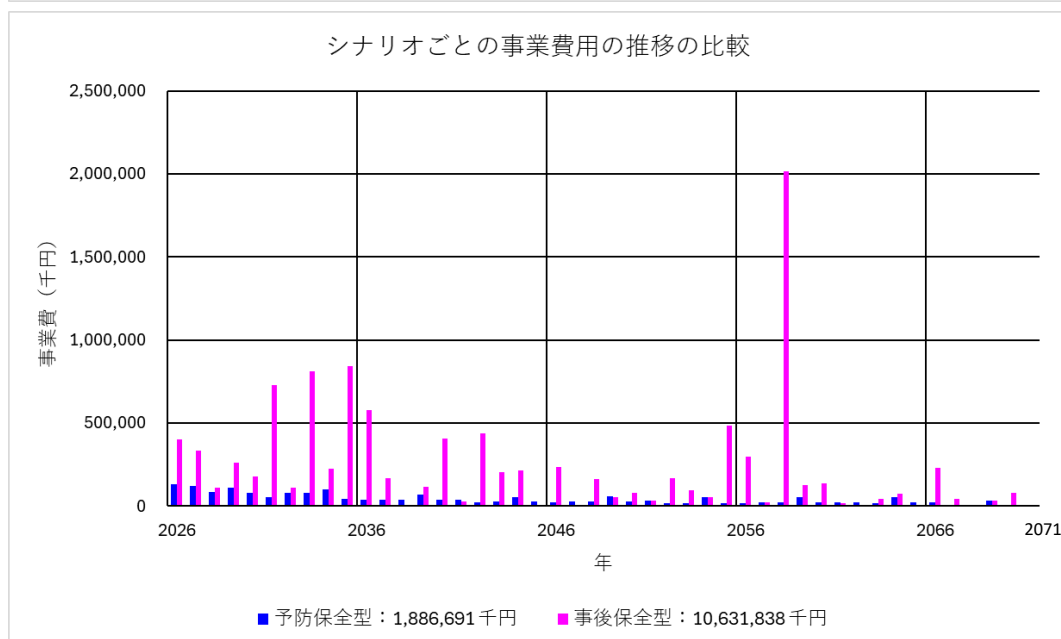
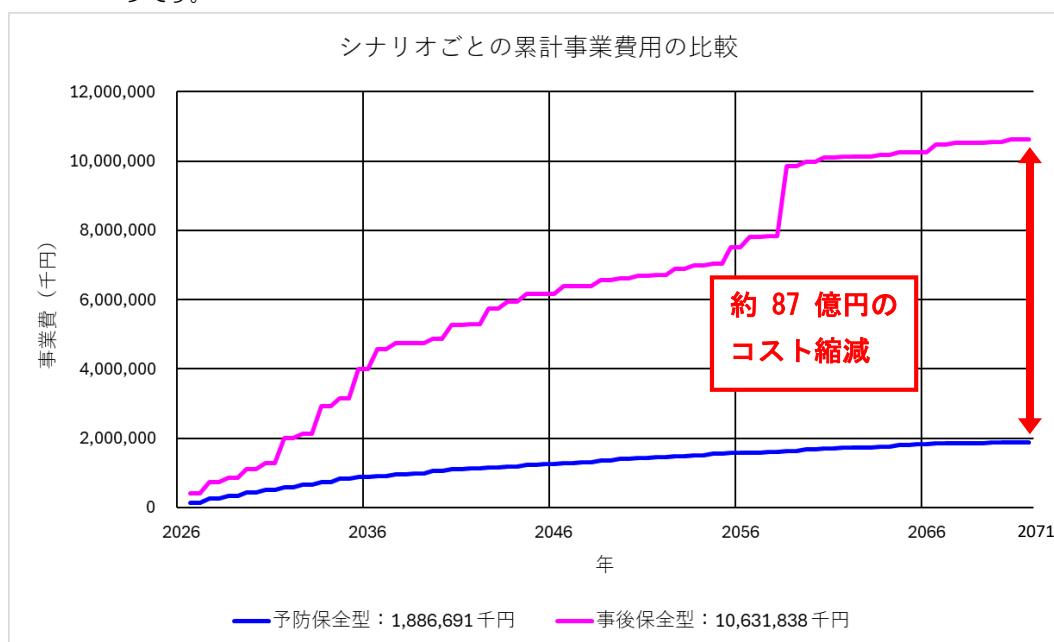
シナリオ名	概要	イメージ
予防保全型	Ⅱの末期に達したら対策を行う (支承・伸縮装置はⅢで取替え)	
事後保全型	Ⅲの末期に達したら対策を行う	

人間にたとえると、病気になってからでは、治療に時間と費用がかかります。日頃から健康に気をつけ、予防や健康診断を励行することにより、症状が軽いうちに直すことが健康で長生きの秘訣です。
人間も橋も同じです。

(2) 修繕計画の効果

事後保全型と予防保全型の管理方法を実施した場合の事業費を試算しました。各46橋梁の試算結果から、2026年から今後45年間における事業費の累計の比較を行いました。その結果、45年後の事業費累計は、事後保全型の管理方法によると106億円程度、予防保全型の管理方法によると19億円程度となり、約87億円程度のコスト縮減が可能となります。

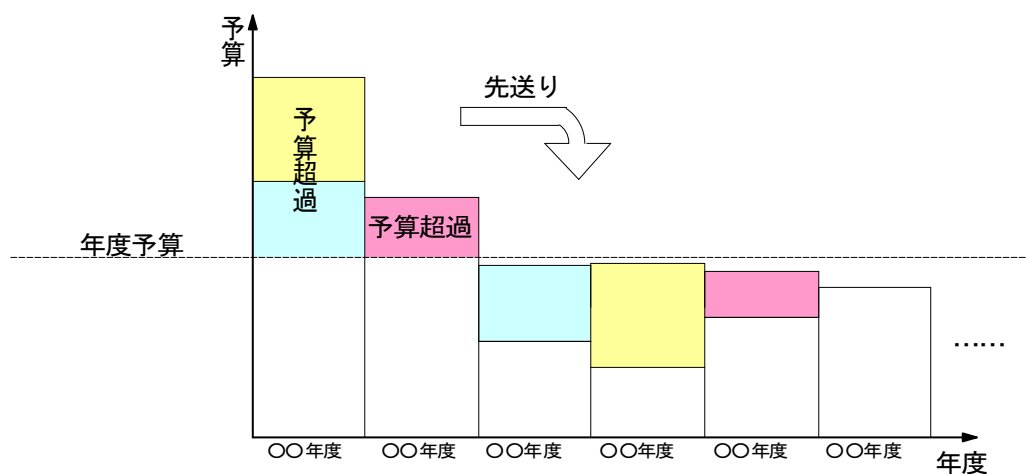
注) 下図は、予防保全型と事後保全型のコストを比較するためのもので、年度予算の平準化をする前のグラフです。



(3) 予算の平準化

試算した事業費が年度予算を超過した場合は、超過分に対する補修対策時期を後の年度に変更することによって、年度予算との調整をし、予算の平準化を図ります。

平準化のイメージ



年度予算を設定し、平準化作業を実施した結果を次頁に示します。

(4) 対策優先順位の考え方

予算の平準化を行う上で、橋梁毎の優先順位を設定し、優先順位をもとに補修対策時期を調整します。

対策優先順位は、橋梁定期点検結果および損傷の劣化予測に基づく【健全性】と橋梁の【重要度】により、下表に示す順位となります。

		重要度		
		高	中	低
健全性	高	1	2	3
	中	4	5	6
	低	7	8	9

健全性は、橋梁定期点検の結果を基に劣化の予測を行い、損傷具合により判断します。

重要度は、下表に示す通り、迂回路や公共施設の有無等により決定します。

重要度		重要度決定の要素
高	1	迂回路無し+公共施設への接続有り
↑	2	迂回路無し
↓	3	公共施設への接続有り
低	4	迂回路有+公共施設への接続無し

(5) 橋梁修繕の進め方

対象橋梁 206 橋のうち、修繕が必要（健全性Ⅲ以上）な橋梁は 39 橋であり、これらの修繕を 2026 年～2030 年の 5 年間に集中して行います。（必要額：7.2 億円）

表.個別施設計画一覧表(1/3)

NO.	橋梁名 (国)	路線名	橋種	橋長	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	点検結果		対策内容	対策時期					備考
									2 通目	3 通目		2026	2027	2028	2029	2030	
												(R8)	(R9)	(R10)	(R11)	(R12)	
1	弥長橋	(町)駅牧谷線	H形鋼橋	15.2	3.1	1965年	60年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
2	金峯橋	(町)牧谷海岸線	鋼単純桁橋	24.5	4.8	1973年	52年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
3	川橋	(町)川橋線	H形鋼橋	15.5	3.4	1965年	60年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
4	真名台橋	(町)長谷真名線	3径間鋼単純桁橋	53.7	3.6	1969年	56年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
5	宇治橋	(町)宇治線	4径間RC単純T桁橋	41.6	4.3	1960年	65年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
6	平和橋	(町)岩井平和橋線	2径間鋼単純桁橋	49.1	4.8	1976年	49年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
7	下河原橋	(町)岩井真名線	鋼単純桁橋	35	8	1975年	50年	2021年	III	R8年度	R5工事済	3 巡目点検					
8	宮橋(院内)	(町)院内6号線	2径間鋼単純桁橋	27	3.72	1965年	60年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
9	洗井橋	(町)洗井3号線	鋼単純桁橋	15.3	3	1967年	58年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
10	大ノ田橋	(町)洗井2号線	プレテンションPC単純床版橋	19	5.2	1999年	26年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
11	銀山橋	(町)銀山線	RC単純T桁橋	18	6.2	1980年	45年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
12	山ノ神橋	(町)山ノ神1号線	鋼単純桁橋	26.6	4.8	1980年	45年	2021年	III	R8年度	R7工事済	3 巡目点検					
13	神田橋	(町)山ノ神学校線	鋼単純桁橋	21.5	3.7	1975年	50年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
14	半瀬橋	(町)学校線	鋼単純桁橋	27.8	4.3	1971年	54年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
15	中瀬橋	(町)中瀬線	鋼単純H桁橋	25.1	3.7	1979年	46年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
16	山橋	(町)山場線	鋼単純桁橋	26.5	3	1966年	59年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
17	福木場橋	(町)池谷4号線	PC単純床版橋	17.2	4.8	1995年	30年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
18	黒谷橋	(町)黒谷線	鋼単純桁橋	15.4	4.8	1971年	54年	2021年	III	R8年度	R6工事済	3 巡目点検					
19	新宮谷橋	(町)大宝線	鋼単純桁橋	17	4	1966年	59年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
20	長郷橋	(町)長郷3号線	単純合成H形鋼橋(1連)	21.5	5.3	1973年	52年	2021年	III	R8年度	R5工事済	3 巡目点検					
21	宮橋(岩常)	(町)宮橋線	鋼単純桁橋	25.5	4.7	1974年	51年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
22	栄橋	(町)恩志1号線	2径間単純桁橋	42	4.8	1970年	55年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
23	本光寺橋	(町)本光寺線	プレテンション方式PC単純床版橋	43	4	1991年	34年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
24	昭和橋	(町)本庄7号線	3径間鋼単純桁橋	94.2	4.8	1976年	49年	2021年	III	R8年度	R7設計済(舗装打替工、地覆打替工、伸縮装置取替工、防護欄取替工、塗膜除去工、塗替え塗装工、ひび割れ補修工、新築修理工)	-	168,955,000	168,955,000			
25	川以後橋	(町)岩本本庄線	4径間鋼単純桁橋	97.5	4.3	1971年	54年	2021年	III	R8年度	R7設計済(舗装打替工、地覆打替工、伸縮装置取替工、防護欄取替工、塗膜除去工、塗替え塗装工、ひび割れ補修工、新築修理工)	-			121,470,000	121,470,000	
26	太田橋	(町)太田河崎線	H桁橋	39.7	6.2	1995年	30年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
27	吉田橋	(町)浦富小羽尾線	3径間鋼単純桁橋	18.8	5.8	1971年	54年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
28	岩井大橋	(町)岩井中央線	3径間鋼単純桁橋	45.5	6.7	1962年	63年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
29	堀川橋	(町)牧谷宇治線	鋼単純桁橋	18.5	3.66	1969年	56年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
30	陸上橋	(町)陸上橋峠線	2径間PC単純床版橋	24	6.8	1960年	65年	2021年	III	R8年度	R7工事済	3 巡目点検					
31	下前田橋	(町)長郷1号線	飯桁橋(耐候性)	26.5	3.5	1992年	33年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
32	河原田橋	(町)長谷2号線	H形鋼橋	20.8	1.5	2003年	22年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
33	岡森橋	(町)長谷中央線	PC単純床版橋	17.8	5.2	1997年	28年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
34	舟磯橋	(町)陸上中央線	プレテンション方式PC単純床版橋	15	9.3	1969年	56年	2021年	I	R8年度	-	3 巡目点検					
35	楽々賀橋	(町)池谷延興寺線	2径間単純桁橋	16.6	4.8	1993年	32年	2021年	III	R8年度	R4工事済	3 巡目点検					
36	延興寺橋	(町)池谷延興寺線	RC T桁(ラーメン式)	17.4	6.33	1962年	63年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
37	高住橋	(町)高住院内線	鋼単純桁橋	32	10	1996年	29年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
38	新陸上橋	(町)七坂八峠線	鋼単純飯桁橋	26	9.2	1975年	50年	2021年	III	R8年度	R5工事済	3 巡目点検					
39	法正寺橋	(町)法正寺線	プレテンション方式PC単純床版橋	16.6	6.2	2001年	24年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
40	無名橋1	田後17号線	RC床版橋	6.1	1.25	1983年	42年	2024年	II	II	構造物取壊し工、コンクリート工、水切り設置工、支保工				464,200		
41	無名橋2	田後51号線	RC桁橋	4.7	1.53	1983年	42年	2024年	II	II	-				4 巡目点検		
42	平野橋	(町)大谷大岩駅線	プレテンション方式	16.4	11.5	2004年	21年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
43	無名橋3	平野本庄線	RC床版橋	3.6	6.32	1983年	42年	2024年	III	III	断面修復工、舗装打替え工	2,329,800			4 巡目点検		
44	〃	平野本庄線	鋼桁橋	9.1	6.3	1983年	42年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
45	無名橋5	岩本7号線	RC床版	2.8	3.33	1983年	42年	2024年	II	II	-				4 巡目点検		
46	無名橋6	岩本6号線	プレキャスト床版橋	2.7	4.59	1983年	42年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
47	無名橋7	岩本11号線	RC床版	4.6	2.15	1983年	42年	2024年	II	II	-				4 巡目点検		
48	無名橋8	岩本13号線	RC床版橋	3.1	2.75	1983年	42年	2024年	II	III	断面修復工、水切り設置工	5,931,200	2,307,800		4 巡目点検		
49	無名橋9	岩本13号線	RC床版	2	3	1983年	42年	2024年	II	III	断面修復工、水切り設置工	5,931,200	2,307,800		4 巡目点検		
50	無名橋10	岩本本庄線	プレキャスト床版橋	4.5	3	1971年	54年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
51	無名橋11	岩本本庄線	ボックスカルバート	3.4	6.87	1971年	54年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
52	日比野橋	大谷中央線	PC床版橋	11.4	5.82	1948年	77年	2024年	III	II	-				4 巡目点検		
53	無名橋13	大谷27号線	ボックスカルバート	3.4	7.04	2001年	24年	2024年	II	I	-				4 巡目点検		
54	無名橋14	平野向山線	RC床版橋	4.1	4.8	1983年	42年	2024年	II	I	-				4 巡目点検		
55	無名橋15	岩本新井線	ボックスカルバート	3.8	8.7	2003年	22年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
56	無名橋16	天鏡線	プレキャスト床版橋	2.1	6	2003年	22年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
57	無名橋17	平野本庄線	プレキャストボックスカルバート	2.3	7	1983年	42年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
58	無名橋18	岩本8号線	RC床版橋	2.9	2.49	1983年	42年	2024年	II	II	-				4 巡目点検		
59	無名橋20	平野向山線	RC床版橋	2.1	24.8	1983年	42年	2024年	III	III	塗装塗替え工、構造物取壊し工、コンクリート工、ひび割れ補修工、支保工	7,696,700	3,229,600		4 巡目点検		
60	無名橋21	平野向山線	ボックスカルバート	2.6	6.78	1983年	42年	2024年	II	I	-				4 巡目点検		
61	村中橋	(主)沓井網代線	RC床版橋	2.9	4	1931年	94年	2024年	II	I	-				4 巡目点検		
62	港橋	沓井網代線	RC床版橋	3.9	6.47	1951年	74年	2024年	II	I	-				4 巡目点検		
63	岩本橋	(町)大谷沓井線	3径間ポステンPCT桁	92.4	11	2005年	20年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
64	沓井橋	(主)大谷沓井線	RC床版橋	3.8	1.55	1961年	64年	2024年	III	II	-				4 巡目点検		
65	大谷橋	(町)大谷沓井線	単純飯桁	20	8.3	1966年	59年	2021年	II	R8年度	-	3 巡目点検					
66	無名橋22	浦富小羽尾線	RC床版橋	2	5	1971年	54年	2024年	II	II	-				4 巡目点検		
67	無名橋23	浦富中央線	ボックスカルバート	2.6	2	1972年	53年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
68	元宮橋	浦富中央線	RC床版橋	3.3	3.94	1972年	53年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		
69	無名橋24	日野谷3号線	RC床版	7	3.2	2024年	1年	2024年	II	-	-				4 巡目点検		
70	塚前橋	駅牧谷線	PC床版	9.2	4.2	1982年	43年	2024年	I	I	-				4 巡目点検		

凡例 : 定期点検 : 修繕設計 : 修繕工事

表.個別施設計画一覧表 (2/3)

NO.	橋梁名 (国)	路線名	橋種	橋長	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	点検結果		対策内容	対策時期					備考
									2巡目	3巡目		2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	
71	無名橋25	牧谷宇治線	RC床版	7.7	2.95	1969年	56年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
72	無名橋26	浦富相谷1号線	PC床版橋	9.7	5.7	1983年	42年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
73	無名橋27	浦富相谷2号線	PC床版橋	9.7	4.7	1983年	42年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
74	無名橋28	浦富相谷3号線	PC床版橋	9.7	4.72	1983年	42年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
75	無名橋29	肥田線	RC床版橋	2.4	6.65	1989年	36年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
76	無名橋30	竹ヶ下線	RC床版	2.6	6.2	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
77	無名橋31	駅裏4号線	RC床版橋	2.2	4.02	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
78	無名橋32	浦富19号線	RC床版橋	2.2	2	1983年	42年	2024年	II	III	断面修復工		1,133,000			4巡目点検	
79	無名橋33	浦富20号線	RC床版橋	2.2	2.2	1983年	42年	2024年	II	II	-					4巡目点検	
80	無名橋34	浦富22号線	RC床版橋	2.4	2.35	1983年	42年	2024年	II	III	表面被覆工、断面修復工、排水管取替え工、水切り設置工		1,523,500			4巡目点検	
81	無名橋36	上株1号線	プレキャスト床版橋	2.5	4	2000年	25年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
82	無名橋37	浦富小羽尾線	RC床版橋	4.8	3.15	1971年	54年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
83	無名橋39	牧谷宇治線	ボックスカルバート	4.8	38.5	1969年	56年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
84	無名橋40	金峯山線	ボックスカルバート	3.4	3.5	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
85	無名橋41	浦富相谷2号線	RC床版橋	2.5	18.75			2024年	III	III	構造物取壊し工、コンクリート工、断面修復工、水切り設置工、支保工	6,831,000	2,445,300			4巡目点検	
86	無名橋42	浦富相谷4号線	PC床版橋	9.7	4.73	1983年	42年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
87	無名橋43	浦富相谷5号線	ボックスカルバート	2.4	10.5	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
88	無名橋44	浦富相谷5号線	ボックスカルバート橋	2.4	9	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
89	陸上坂口橋	小羽尾7号線	RC床版	5.3	3.1	1981年	44年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
90	無名橋45	陸上10号線	RC床版橋	2.9	4.6	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
91	無名橋46	陸上16号線	RC床版橋	4.8	3.95	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
92	無名橋47	陸上17号線	RC床版橋	7	2.5	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
93	無名橋48	陸上18号線	RC床版橋	7.1	3	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
94	無名橋49	陸上橋峠線	RC床版橋	2.1	6.8	1983年	42年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
95	無名橋50	間藤線	RC床版橋	4	2.45	1983年	42年	2024年	III	III	断面修復工、水切り設置工、足場工		2,407,900			4巡目点検	
96	無名橋51	陸上24号線	RCプレキャスト床版橋	4.1	4.75	1983年	42年	2024年	II	II	-					4巡目点検	
97	無名橋52	陸上24号線	鋼桁橋	9.4	2.4	1983年	42年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
98	無名橋53	陸上25号線	RC床版橋	4	3.14	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
99	無名橋54	陸上26号線	RC床版橋	3.1	8.65	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
100	無名橋55	大坂谷宣線	RC床版	3.5	2.28	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
101	無名橋56	田河内線	RC床版橋	4.4	2.4	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
102	無名橋57	田河内4号線	RC床版橋	8.7	4.5	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
103	前川橋	陸上中央線	RC床版橋	4.4	3.71	1969年	56年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
104	無名橋58	田河内中央線	ボックスカルバート	3.1	6	1995年	30年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
105	向峠橋	田河内中央線	PC床版	8.7	6	1995年	30年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
106	無名橋60	陸上26号線	RC床版橋	2.9	34.05	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
107	東橋	七坂八峠線	ボックスカルバート	3.2	9.2	1976年	49年	2024年	I	II	-					4巡目点検	
108	山崎橋	(町)太田岩常線	プレテンション方式PC単純床版橋	18	6.2	2000年	25年	2021年	III	R8年度	R5工事済					4巡目点検	
109	無名橋62	岩美公園線	ボックスカルバート	2.6	19.7	1991年	34年	2024年	II	II	-					4巡目点検	
110	無名橋63	本庄1号線	RC床版	2	7.9	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
111	無名橋64	本庄久松線	RC床版橋	2.3	2.7	1983年	42年	2024年	II	III	構造物取壊し工、コンクリート工、支保工			668,800		4巡目点検	
112	無名橋65	本庄太田線	RC床版橋	5.5	3.34	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
113	無名橋67	太田2号線	RC床版橋	2.4	3.1	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
114	無名橋68	新井3号線	RC床版橋	2	3.63	1983年	42年	2024年	III	II	断面修復工、コンクリート工、水切り設置工				1,360,700	4巡目点検	
115	無名橋69	香免線	RC床版橋	2	5.2	1983年	42年	2024年	II	II	-					4巡目点検	
116	無名橋70	中田線	RC床版橋	3.4	4.5	1983年	42年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
117	無名橋71	中田線	RC床版橋	2.5	4.6	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
118	無名橋72	高山1号線	RC床版橋	2.5	9	1983年	42年	2024年	III	III	断面修復工、構造物取壊し工、コンクリート工、舗装打替え工、支保工	1,400,300				4巡目点検	
119	無名橋73	高山2号線	RC床版橋	2	4.89	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
120	無名橋74	恩志橋寺谷線	RC床版	3.7	3.95	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
121	無名橋75	恩志岩山線	RC床版	3.2	8.6	1983年	42年	2024年	II	III	断面修復工、ひび割れ補修工、水切り設置工			3,737,800		4巡目点検	
122	無名橋76	飯部線	RC床版橋	4.1	4.9	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
123	無名橋77	本庄11号線	ボックスカルバート	5.4	4.6	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
124	無名橋78	河崎9号線	ボックスカルバート	2.1	3.4	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
125	無名橋79	太田1号線	RC床版橋	2.1	7	1983年	42年	2024年	III	III	-			412,500		4巡目点検	
126	無名橋80	小学校線	ボックスカルバート	3.6	3	2001年	24年	2024年	II	II	-					4巡目点検	
127	無名橋81	黒谷線	RC床版橋	5.8	12.7	1971年	54年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
128	無名橋82	岩常4号線	RC床版	3.6	5.27	1983年	42年	2024年	II	III	断面修復工、舗装打替え工、ひび割れ補修工		2,998,600			4巡目点検	
129	無名橋83	岩常4号線	鋼桁橋	10	4.1	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
130	無名橋84	岩常6号線	RC床版	5.5	3.85	1983年	42年	2024年	III	III	断面修復工、水切り設置工、足場工			3,578,300		4巡目点検	
131	無名橋85	岩常6号線	RCT桁	7.8	2.7	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
132	無名橋86	谷山線	RC床版橋	5.4	2.3	1983年	42年	2024年	III	III	断面修復工、水切り設置工、足場工			3,604,700		4巡目点検	
133	無名橋87	谷山線	RC床版	5.8	2.7	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
134	無名橋88	岩常7号線	RC床版橋	6.2	2.95	1983年	42年	2024年	II	II	-					4巡目点検	
135	無名橋89	高住3号線	RC床版	4.4	2.82	1983年	42年	2024年	III	II	-					4巡目点検	
136	無名橋90	高住5号線	RC床版	4.7	3.17	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
137	無名橋91	長郷3号線	RC床版	10.2	4.4	1973年	52年	2024年	I	I	-					4巡目点検	
138	無名橋92	院内1号線	ボックスカルバート	2.7	5.55	1983年	42年	2024年	III	I	-					4巡目点検	
139	無名橋93	院内1号線	RC床版橋	2.3	6.58	1983年	42年	2024年	II	I	-					4巡目点検	
140	無名橋94	院内荒金線	RC床版	4.9	6.8	1983年	42年	2024年	III	III	R7工事済					4巡目点検	
141	無名橋95	院内荒金線	RC床版橋	8.2	2.74	1983年	42年	2024年	I	I	-					4巡目点検	

表.個別施設計画一覧表(3/3)

NO.	橋梁名(国)	路線名	橋種	橋長	幅員	架設年度	供用年数	最新点検年次	点検結果	対策内容	対策時期					備考		
											2巡目	3巡目	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)		2029 (R11)	2030 (R12)
											凡例						定期点検	修繕設計
142	無名橋96	院内荒金線	RC床版橋	6.8	4.82	1983年	42年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
143	下荒金橋	大宝線	RCT桁	11	4.8	1967年	58年	2024年	III	I	-	-	-	-	4巡目点検			
144	無名橋97	大宝線	ボックスカルバート	2.6	4	1967年	58年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
145	無名橋98	大宝線	鋼桁	9	3	1967年	58年	2024年	II	II	塗膜除去工、塗替え塗装工、足場工	-	-	7,032,300	13,732,400	4巡目点検		
146	無名橋99	荒金3号線	鋼桁橋	8.7	5	1961年	64年	2024年	III	III	R7工事済	-	-	-	-	4巡目点検		
147	荒金橋	荒金5号線	鋼桁橋	12.5	2.6	1961年	64年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
148	無名橋100	荒金6号線	鋼桁橋	8.7	4.4	1961年	64年	2024年	III	III	塗膜除去工、塗替え塗装工、部材取替工、伸縮装置取替え工、排水管補修工、足場工	7,320,500	14,641,000	-	-	4巡目点検		
149	無名橋101	荒金7号線	鋼桁	8.1	2.48	1961年	64年	2024年	III	III	R6設計済(ひび割れ補修工、シール材充填工、排水管補修工、水切り設置工、塗膜除去工、塗替え塗装工、部材取替工、足場工)	19,284,100	-	-	-	4巡目点検		
150	無名橋102	黒谷2号線	RC床版	4.2	2.4	1983年	42年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
151	無名橋103	黒谷2号線	RC床版	3.5	3.49	1983年	42年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
152	田中橋	(町)延興寺外色線	プレテンション方式PC単純床版橋	16.1	4.02	1993年	32年	2021年	III	R8年度	R6工事済	3巡目点検	-	-	-			
153	泰興橋	(町)延興寺2号線	プレテンション方式PC単純床版橋	16.8	4.8	1995年	30年	2021年	I	R8年度	-	3巡目点検	-	-	-			
154	無名橋104	家ノ奥線	RC床版橋	4.1	4.8	1983年	42年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
155	無名橋105	外色4号線	RC床版	5.2	2.43	1983年	42年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
156	無名橋106	小田4号線	RC床版	4.6	4.39	1983年	42年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
157	南谷橋	小田南谷線	プレキャストホロー桁橋	11	3.4	1999年	26年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
158	無名橋108	大坂部落線	RC床版	4	5.2	1983年	42年	2024年	III	III	R7工事済	-	-	-	4巡目点検			
159	無名橋109	黒谷線	ボックスカルバート	3	4.09	1971年	54年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
160	無名橋110	長郷3号線	ボックスカルバート	2.8	4.15	1991年	34年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
161	無名橋111	長郷4号線	RC床版	8	10.75	1990年	35年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
162	無名橋112	南谷線	RC床版	2.9	3.6	1983年	42年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
163	7-32号橋	高住福部線	RC床版橋	7.6	2.53	1967年	58年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
164	7-33号橋	高住福部線	ボックスカルバート	1.6	11.13	1967年	58年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
165	無名橋113	岩井中央線	ボックスカルバート	3.1	9.8	1962年	63年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
166	無名橋114	岩井真名線	ボックスカルバート	3.7	9.28	1975年	50年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
167	無名橋115	長谷中央線	RC床版橋	2.5	9.35	1959年	66年	2024年	II	II	-	-	-	-	4巡目点検			
168	無名橋116	宇治本光寺1号線	RC床版橋	8.1	5.47	1983年	42年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
169	無名橋117	宇治田内河内線	RC床版橋	5.8	2.55	1983年	42年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
170	無名橋118	岩井宇治線	RC床版橋	6.5	4.85	1974年	51年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
171	無名橋119	宇治学校線	RC床版橋	6.1	4.48	1974年	51年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
172	無名橋120	岩井2号線	RC床版橋	4.8	4.85	1983年	42年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
173	無名橋121	湯町線	RC床版橋	5.8	5.07	1983年	42年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
174	無名橋122	岩井7号線	RC床版橋	3.1	3.8	1983年	42年	2024年	III	III	断面修復工、水切り設置工	-	7,943,100	-	4巡目点検			
175	無名橋123	河原田線	RC床版橋	4.3	10	1967年	58年	2024年	II	III	断面修復工、舗装打替え工、水切り設置工	-	-	2,526,700	4巡目点検			
176	白地橋	白地中央線	PCホロー桁橋	13.1	2.46	1999年	26年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
177	無名橋124	白地1号線	PC床版橋	11.5	6.2	1983年	42年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
178	無名橋125	白地4号線	鋼桁橋	9.8	4.8	1983年	42年	2024年	III	III	R7設計済(塗膜除去工、塗替え塗装工、舗装工、ひび割れ補修工、排水管補修工、足場工)	8,417,200	-	-	4巡目点検			
179	平和橋	長谷中央線	鋼桁+床版	4.2	3	1959年	66年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
180	宮橋	長谷中央線	RC床版	8.4	3.9	1967年	58年	2024年	III	I	-	-	-	-	4巡目点検			
181	碓詰橋	真名岩井線	RC床版橋	9.3	4.1	1967年	58年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
182	無名橋126	銀山線	RC床版橋	7.5	8.2	1974年	51年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
183	無名橋127	銀山線	RC床版橋	6.9	6.45	1980年	45年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
184	無名橋128	槻尾線	PC床版橋	8.4	4.67	1983年	42年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
185	原谷橋	鳥越中央線	RCT桁	7.5	4.8	1967年	58年	2024年	II	II	-	-	-	-	4巡目点検			
186	りんどう橋	鳥越中央線	PC床版橋	9.6	4.7	1992年	33年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
187	無名橋138	鳥越中央線	RCT桁橋	8.6	5.2	1965年	60年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
188	無名橋139	鳥越中央線	RCT桁	7.7	4.58	1965年	60年	2024年	II	II	-	-	-	-	4巡目点検			
189	無名橋140	鳥越中央線	RC床版橋	2.3	4.72	1965年	60年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
190	無名橋141	鳥越中央線	RC床版	3.2	5.3	1965年	60年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
191	無名橋129	山場線	鋼桁橋	12.1	4.6	1966年	59年	2024年	III	III	R7設計済(塗膜除去工、塗替え塗装工、ひび割れ補修工、足場工)	7,739,600	-	-	4巡目点検			
192	無名橋130	塩谷1号線	RC床版橋	5.5	3.5	1967年	58年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
193	無名橋131	塩谷1号線	RC床版橋	8.3	2.8	1967年	58年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
194	塩谷橋	塩谷2号線	RC桁橋	8.9	2.83	1967年	58年	2024年	I	II	-	-	-	-	4巡目点検			
195	三船橋	塩谷2号線	鋼製桁橋	8.4	4.7	1967年	58年	2024年	II	II	塗膜除去工、塗替え塗装工、表面被覆工、舗装打替え工、橋面防水工、ひび割れ補修工、水切り設置工、足場工	-	6,966,300	5,824,500	4巡目点検			
196	無名橋132	塩谷3号線	鋼桁橋	9.1	3.65	1967年	58年	2024年	III	III	R7設計済(塗膜除去工、塗替え塗装工、当て板補修工、支床補修工、ひび割れ補修工、排水管補修工、水切り設置工、足場工)	5,239,300	-	-	4巡目点検			
197	無名橋133	塩谷蒲生峠線	ボックスカルバート	5.4	3.6	1983年	42年	2024年	III	II	-	-	-	-	4巡目点検			
198	無名橋134	塩谷蒲生峠線	鋼桁	8.8	4.6	1983年	42年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
199	黒松橋	山ノ神3号線	RCT桁	10.6	2.6	1965年	60年	2024年	II	I	-	-	-	-	4巡目点検			
200	無名橋135	銀山1号線	RC床版橋	5.5	5.8	1983年	42年	2024年	II	II	-	-	-	-	4巡目点検			
201	無名橋136	洗井6号線	RC床版橋	3.6	2.9	1983年	42年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
202	無名橋137	鳥越4号線	鋼桁	9.4	2.45	1983年	42年	2024年	III	III	R7設計済(塗膜除去工、塗替え塗装工、FRPシート貼付け工、断面修復工、舗装打替え工、ひび割れ補修工、排水管補修工、水切り設置工、足場工)	9,424,800	-	-	4巡目点検			
203	無名橋142	山ノ神3号線	コルゲート管	4.8	2.5	1965年	60年	2024年	I	I	-	-	-	-	4巡目点検			
204	向橋	(町)向線	鋼床版桁+H桁橋	16.4	5.5	1962年	63年	2021年	(III)通行止	-	集約化・撤去を検討	-	-	-	-			
205	七坂橋	驛馳山大谷線	単純合成版桁、RC床版	26.7	11.85	1980年	45年	2021年	III	R8年度	R3工事済	3巡目点検	-	-	4巡目点検	R7移管		
206	天井橋	驛馳山大谷線	RC床版橋	4.3	10.4	1953年	72年	2020年	II	-	-	-	-	-	4巡目点検	R7移管		
											定期点検費計(円)	30,000,000	0	0	38,962,000	0		
											定期点検費計(円)	21,848,200	11,862,400	13,998,600	0	0		
											修繕工事費計(円)	53,835,100	205,277,000	188,099,400	142,851,800	121,470,000		
											事業費計(円)	105,683,300	217,139,400	202,098,000	181,813,800	121,470,000		

(6) 新技術の活用

【定期点検・詳細調査】

定期点検及び詳細調査においては、一般的な足場条件(ハシゴ・脚立、橋梁点検車で点検・調査が可能な橋梁、第三者被害が想定される橋梁については、従来通り近接目視による点検・調査を基本とします。ただし、安全面の不安やコストの増大等の問題が懸念される橋梁の点検については、新技術の活用を検討します。

新技術の活用についての検討は、「点検支援技術性能カタログ 令和7年4月(国土交通省)」を参考に行いますが、その他近接目視点検を充実・補完・代替する技術などの活用についても検討します。

新技術の活用例は、以下のとおりとします。

- ・近年施工された橋梁(架設後 20 年程度)で、かつ前定期点検結果が健全性 I の橋梁については、UAV とアクションカメラを併用した技術などの採用を検討します。
- ・桁下空間が狭い箇所などは、画像計測技術を用いて損傷状況を把握する事を検討します。
- ・橋梁内部の鋼材破断の疑いがある場合は、非破壊検査技術の採用を検討します。



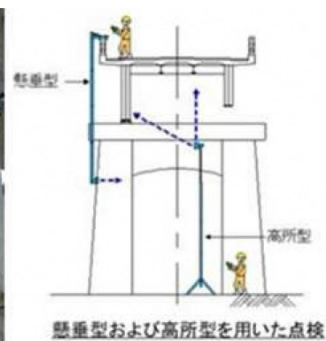
ドローンによる点検

(技術番号: BR010029-V0425)



アクションカメラを使用した点検

(技術番号: BR010072-V0125)



非破壊検査技術を使用した点検

(技術番号: BR020018-V0425)

【修繕工事】

橋梁の修繕工事については、コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム（NETIS）」を活用する等、維持管理に関する最新技術の積極的な活用を図ります。

また、NETIS 未登録の技術であっても有効性があると判断した工法や材料については、同様に積極的に活用します。

新技術の活用例は、以下のとおりとします。

- 長期の足場設置が困難なコンクリート部材に生じた 0.3mm以下のひび割れ補修については、塗布型ひび割れ注入工法『アルファテック 380 またはアルファテック 388（NETIS 掲載歴あり）』などの採用を検討します。
- 鋼橋の塗装塗り替えについては、発錆リスクである赤錆を黒錆へ転換して防食することができ、かつ厚膜塗料による長期耐候性も期待できる『タイタンコート防錆塗装工法（NETIS：KK-230037-A）』などの採用を検討します。
- コンクリート舗装の床版防水については、高い防水性と舗装表面のひび割れ補修効果を有する『HI-SPEC シール工法（NETIS：KK-230060-A）』などの採用を検討します。
- 既設伸縮装置のゴム劣化による漏水対策については、『ゴム劣化取替工法（NETIS：QS-180049-A）』などの採用を検討します。
- 耐候性に優れた水切り材『ウォーターカッター（NETIS：KK-180012-VE）』やエポキシ樹脂スプレー『Fe プロト FAS（NETIS 掲載歴あり）』を用いて、簡易な補修で長寿命化に効果的な対策を検討します。

（7）集約化・撤去の検討

岩美町では利用者および住民との合意形成を図りながら、以下のような方針で道路橋梁の集約化・撤去を検討します。

- 老朽化等により現状のままでは継続利用が困難な橋梁（健全性Ⅲ、Ⅳの橋梁）
 - 今後も同等以上の機能が必要な橋梁の場合には「修繕」または「架替」を検討します。
 - 周辺環境の変化等により役割を終えている橋梁の場合は「単純撤去」を検討します。
 - 利用交通量が著しく減少しており、迂回路が存在する場合は「単純撤去」を検討します。ただし、利用者に影響が無いと判断する場合に限りです。
 - 利用交通量が著しく減少しており、迂回路はあるがその機能が不十分（通行幅、老朽化、耐震性など）である場合には、「撤去＋迂回路整備」を検討します。ただし、利用者に影響が無いと判断する場合に限りです。

(8) 費用の縮減に関する取組み

岩美町では、今後予測される厳しい財政状況においても持続的かつ効率的に維持管理を行うため、以下のような取組みにより費用の縮減を図ります。

今後45年間の長期目標

・従来の対症療法型から予防保全型の管理へ転換し、2026年から2071年の45年間で約8,700百万円のコスト縮減を目指します。

今後5年間の短期的目標

- ・職員の技術力向上のため、直営点検を実施します。副次的な効果として2026年から2030年の5年間で約2百万円のコスト縮減を目指します。
- ・定期点検・詳細調査においては2026年から2030年で、5%（10橋）程度、修繕工事においては30橋程度について新技術・新材料等を活用し、合計10百万円のコスト縮減を目指します。

集約化・撤去の具体的な取組み

・地域の実情や利用状況を考慮し、集約化・撤去が有効と判断する橋梁として、2橋について検討しました。2026年から2030年の5年間で集約・撤去により6百万円の維持管理費の縮減を目指します。また2橋の集約・撤去により、2026年から2071年の45年間で約12百万円のトータルコストの縮減が期待できます。

6. 今後の予定

今後も引き続き「長寿命化修繕計画」に基づき、より効果的で効率的な維持管理を行い、安心・安全な生活の確保に努めていきます。

また、定期点検により橋梁の健全性を把握し、その結果に基づき長寿命化修繕計画の見直しを継続的に行っていきます。



<連絡先>

岩美町 建設水道課

〒681-8501

鳥取県岩美郡岩美町大字浦富675番地1

TEL 0857-73-1567

FAX 0857-73-1524

