

地区民念願の『いさりび橋』開通と記念式典（令和 8 年 6 月 26 日）



開 通 式 式 典

上段左 長戸町長
上段中 福田自治会長
上段右 廣谷県議会議員
下段左 橋本町議会議員
下段右 米田鳥取県土所長

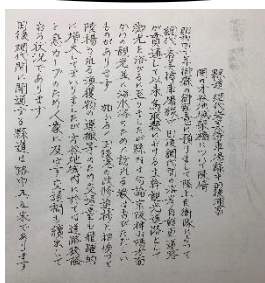
橋 命 名 の 経 緯

鳥取県から岩美町を通じて、橋の命名の依頼が自治会にあり、地区住民に募集をした結果、14 の名前の応募があった。岩美町経由で鳥取県に提出した結果、鳥取県は応募数の多かった『いさりび橋』に決定。

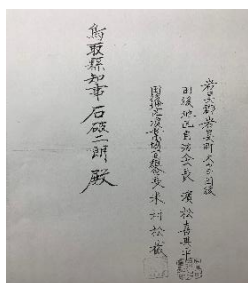
橋 の 概 要

- 橋 長：89.5m
- 橋台高：東21.6m 西20.8m
- 幅員：車道7m 歩道：2.5m
- 事業期間：平成28年度～令和9年度
- 事業費：約14億2千万円

開通に至る経過



昭和43年に鳥取県知事、鳥取県議会議員、岩美町長に陳情された陳情書



橋名、年月の文字を書いたのは、田後地区の岩美北小学校4年生（当時）米山とあ翔海さんです

年 月	橋 建 設 に 係 る 主 な 経 過
S43	知事、県議長、町長に橋建設の陳情書を提出
H25.10	県と地区民との意見交換会(出席者 62 名)
H25.11	自治会役員会で町に要望書の提出を承認
H25.12	町長に要望書、町議会議員に請願書を提出
H26.8	町長と自治会長の連名で県に要望書を提出
H28.10	地質調査
H29.7	地区民説明会(出席者 38 名)
H30.5	土地測量、建物、工作物、立竹木等の調査
R2.2	橋脚建設（～R3.9）
R3.2	東側山切り、西側山切り工事（～R4.10）
R4.4	東側橋台建設工事（～R5.1）
R4.10	西側橋台建設工事（～R5.3）
R5.9	橋梁上部（橋桁）工事（～R7.6）
R7.8	橋東側および橋西側の接続工事（～R8.6）
R8.6	完成、開通
R8.R9	港湾道路の原形回復工事、検査通路設置工事

写真で見る『いさりび橋』建設の経過

※写真の期日は撮影した年月



令和2年6月
橋脚工事開始前



令和3年3月
東側橋脚工事完成後



令和3年11月
西側橋脚工事完成後



令和3年5月
東側山切り工事



令和4年7月
西側山切り工事



令和4年11月
西側山切り工事後



令和5年2月
東側橋台工事



令和5年11月
西側橋台完成



令和6年6月
橋梁上部（コンクリート打設）工事



令和6年11月
橋見学会



令和7年11月
橋接続西側工事



令和8年5月
東側歩道・側溝工事



令和8年6月
橋 開通式



令和8年6月
橋 渡初め

『編集後記』

鳥取県に橋建設を陳情して以来、約60年を経て開通した『いさりび橋』を渡り、とても感慨深かった。橋建設に関わった多くの方々に感謝します。この橋がさらなる地区発展の起爆剤になりますことを期待いたします。本地区の歴史の1ページとして、その概要を特集しました。

(記：山本達雄)