

数量総括表

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路工	(VU φ150mm)					
	管路土工					
		管路掘削	BH0.28m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	80	
		管路埋戻	購入土 BH0.28m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	40	
			流用土 BH0.28m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1	
		すきとり	車道部 t=7cm	m <sup>3</sup>	3	
			歩道部 t=3cm	m <sup>3</sup>	1	
		発生土処理	L=2.2km	m <sup>3</sup>	80	
	管布設工					
		下水道用硬質塩化ビニル管	VU φ150	m	54	
		埋設標識シート	ダブル 幅150mm	m	54	
	管基礎工					
		基礎工		m <sup>3</sup>	16	
マンホール工						
	組立マンホール工					
		既設マンホール接続				
		削孔	塩ビ管φ150用	箇所	1	
		内副管取付工		箇所	1	
		内副管継手	φ150×φ150	個	1	
		下水道用塩化ビニル管継手	45度曲管 φ150	個	1	

数量総括表

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
	マンホール設置工事					
		1号組立マンホール	H=1.125m	箇所	1	
		削孔	塩ビ管φ150mm用	箇所	1	
		削孔	塩ビ管φ100mm用	箇所	1	
		マンホール鉄蓋	岩美町 除雪対応型 φ600 T-25受枠共	組	1	
		無収縮モルタル	25kg入	個	1	
		フレームホルダ・ボルトセット	AJフレームホルダ・ボルト緊結セット M16×150	セット	1	
		調整リング	φ600×100H	個	1	
		斜壁ブロック	φ600×φ900×450H	個	1	
		躯体ブロック	φ900×600H	個	1	
		底版ブロック	1号マンホール用 1100mm×130mm	個	1	
		足掛け金具	300×φ19	個	2	
		可とう継手	φ150	個	1	
		可とう継手	φ100	個	1	
		底部工	インバート、基礎	箇所	1	
汚水柵・取付管工						
	取付管布設工					
		取付管布設	塩化ビニル製φ100 L=4.8m	箇所	1	
	ます設置工					
		ます（塩化ビニル製）	ます径φ200	箇所	1	

数量総括表

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
付帯工						
	舗装版撤去工					
		舗装版切断工	As t ≤ 15cm	m	180	
		舗装版破碎工	As t ≤ 15cm BH0.35m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	160	
		殻運搬	As殻 BH0.13m <sup>3</sup> 積込	m <sup>3</sup>	13	
		殻処分	As殻 L=1.2km	t	30	
	舗装復旧工					
		下層路盤工（車道・路肩部）	RC-40 t=15cm	m <sup>2</sup>	49	
		下層路盤工（歩道部）	C-30 t=13(10)cm	m <sup>2</sup>	1	
		上層路盤工（車道・路肩部）	M-30 t=17(10)cm	m <sup>2</sup>	49	
		車道部 基層工	再生粗粒度As t=5cm	m <sup>2</sup>	111	
		車道部 表層工	改質Ⅱ型密粒度As t=5cm	m <sup>2</sup>	111	
		歩道部 表層工	再生密粒度As t=3cm	m <sup>2</sup>	2	
		仮舗装工	再生粗粒度As t=3cm	m <sup>2</sup>	49	
	区画線設置工					
		区画線設置（溶融式）	白色 実線 W=45cm	m	16	
		区画線設置（ペイント式）	白色 実線 W=15cm	m	45	
仮設工						
	管路土留工					
		軽量建込簡易土留	H=2.00m	m <sup>2</sup> ・日	360	



マンホール工 数量集計表

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
組立マンホール工					
既設マンホール接続					
	削孔	塩ビ管 φ 150mm用	箇所	1	
	内副管取付工		箇所	1	
	内副管継手	φ 150× φ 150	個	1	
	下水道用塩化ビニル管継手	45度曲管 φ 150	個	1	
マンホール設置					
	組立1号マンホール	H=1.125m	箇所	1	
	削孔	塩ビ管 φ 150mm用	箇所	1	
	削孔	塩ビ管 φ 100mm用	箇所	1	
	マンホール鉄蓋	岩美町 除雪 φ 600 T-25受枠共	組	1	
	無収縮モルタル	25kg入	個	1	
	フレームホルダ・ボルトセット	AJフレームホルダーボルト緊結セット M16×150	セット	1	
	調整リング	φ 600×100H	個	1	
	斜壁ブロック	φ 600× φ 900×450H	個	1	
	躯体ブロック	φ 900×600H	個	1	
	底版ブロック	1号マンホール用 1100mm×130mm	個	1	
	足掛け金具	300× φ 19	個	2	
	可とう継手	φ 150	個	1	
	可とう継手	φ 100	個	1	
	底部工	インバート及び基礎	箇所	1	

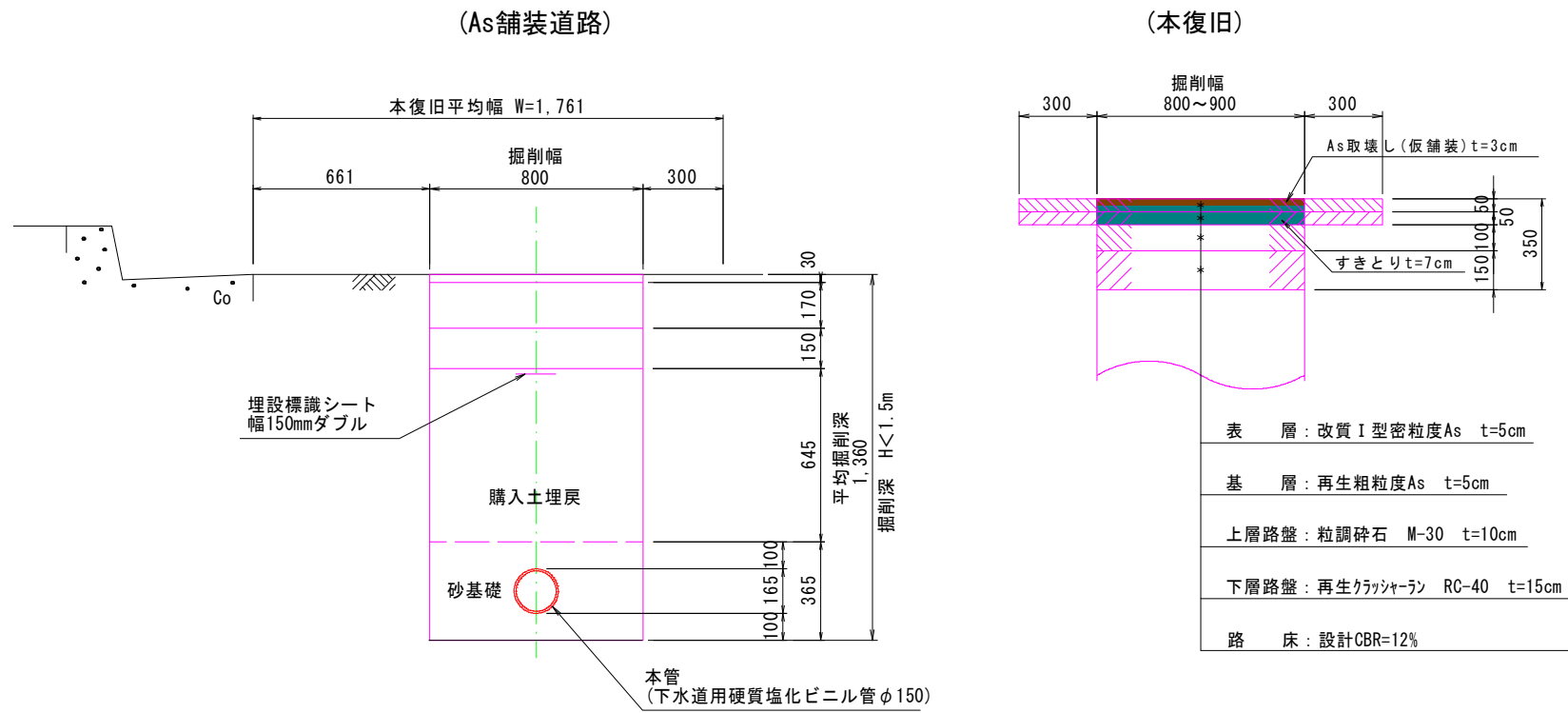




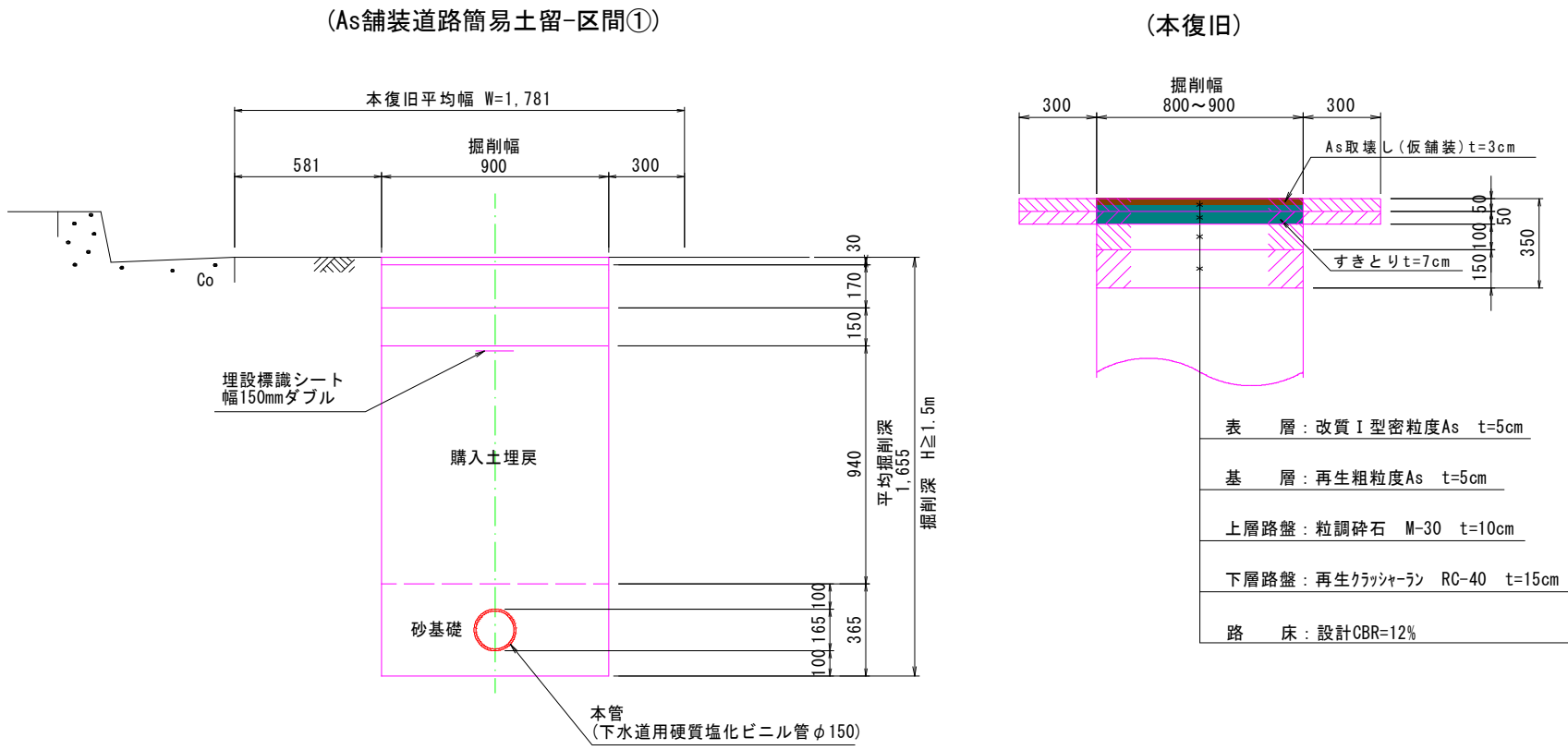




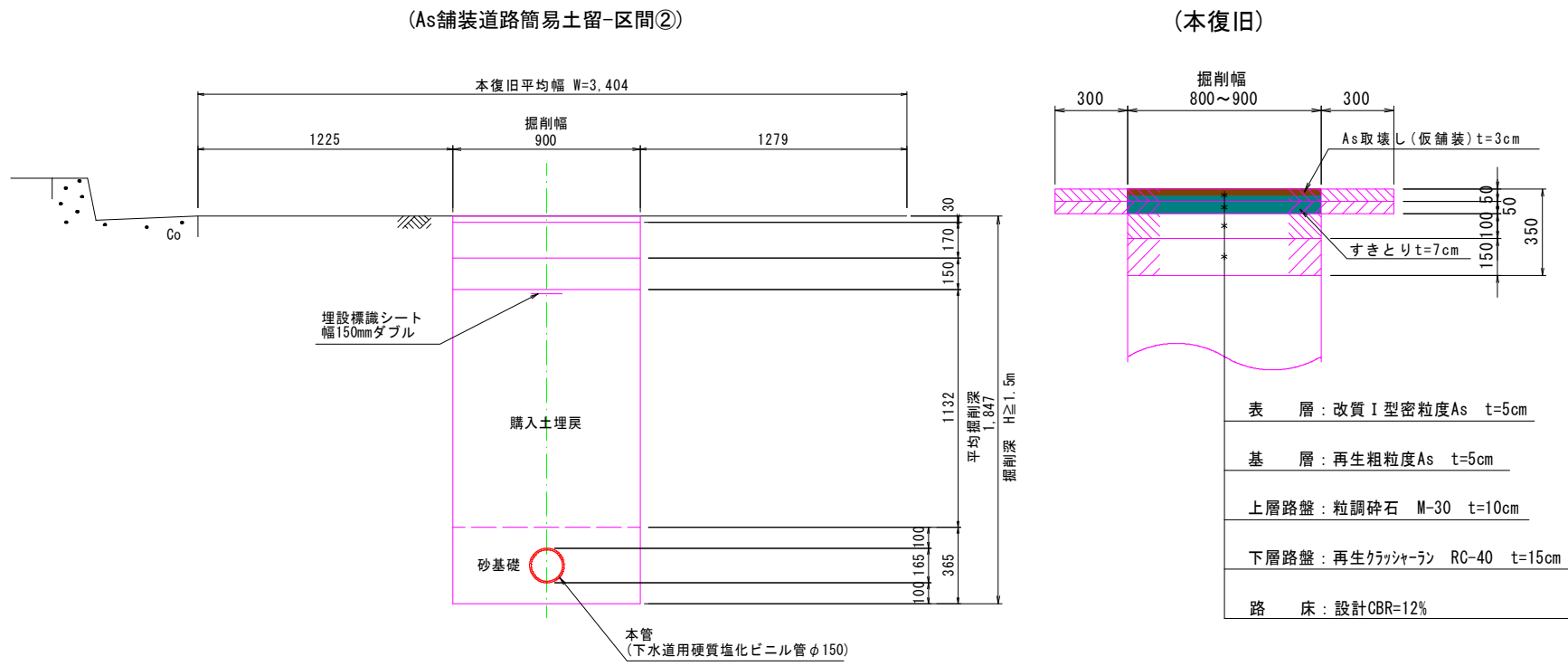




項目	算式	計	単位	備考
舗装切断	As	1.000 × 3	3.000	m
舗装取壊	As	0.800 × 1.00 + 1.761 × 1.00	2.561	m <sup>2</sup>
殻運搬	As	0.800 × 1.00 × ( 0.10 + 0.03 ) + ( 1.761 - 0.80 ) × 0.10	0.200	m <sup>3</sup>
殻処分	As	0.200 × 2.35	0.470	t
機械掘削		0.800 × 1.00 × ( 1.360 - 0.10 )	1.008	m <sup>3</sup>
すきとり		0.800 × 1.00 × 0.07	0.056	m <sup>3</sup>
残土運搬		1.008 + 0.056	1.064	m <sup>3</sup>
残土処分		1.008 + 0.056	1.064	m <sup>3</sup>
砂基礎		0.800 × 0.365 - 1 / 4 × 0.165 <sup>2</sup> × π × 1.00	0.271	m <sup>3</sup>
埋戻	購入土	0.800 × 0.645 × 1.00	0.516	m <sup>3</sup>
上層路盤	M-30,t=17cm	0.800 × 1.00	0.800	m <sup>2</sup>
下層路盤	RC-40,t=15cm	0.800 × 1.00	0.800	m <sup>2</sup>
仮舗装	再生粗粒 t=3cm	0.800 × 1.00	0.800	m <sup>2</sup>
本舗装 基層	再生粗粒 t=5cm	1.761 × 1.00	1.761	m <sup>2</sup>
本舗装 表層	改質II型密粒 t=5cm	1.761 × 1.00	1.761	m <sup>2</sup>

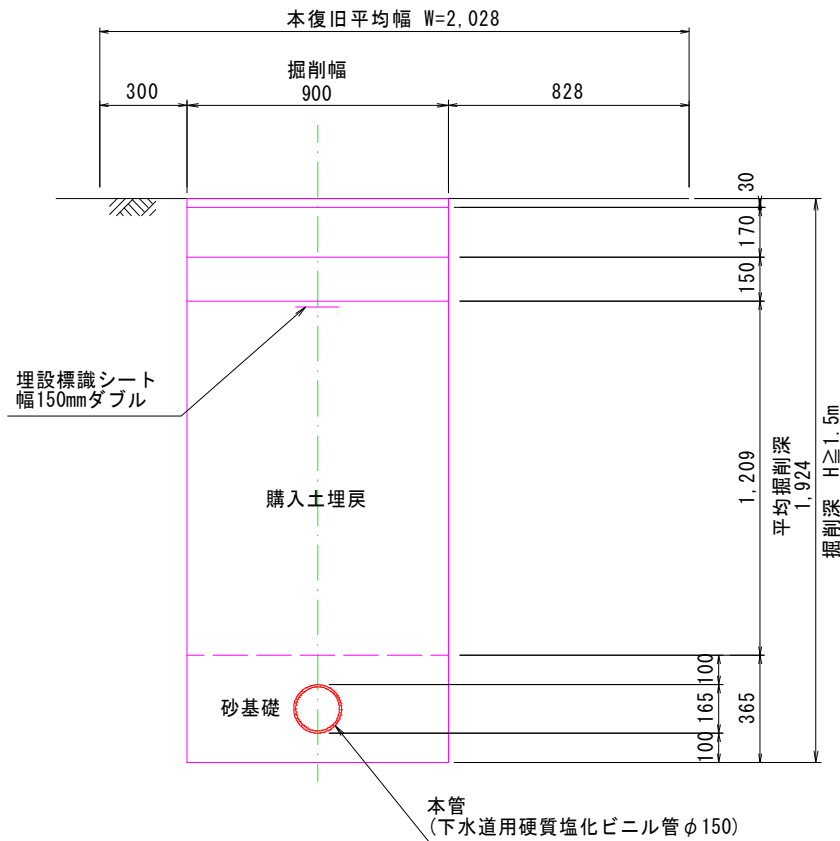


項目	算式	計	単位	備考
舗装切断	As 1.000 × 3	3.000	m	
舗装取壊	As 0.900 × 1.00 + 1.781 × 1.00	2.681	m <sup>2</sup>	
殻運搬	As 0.900 × 1.00 × ( 0.10 + 0.03 ) + ( 1.781 - 0.90 ) × 0.10	0.205	m <sup>3</sup>	
殻処分	As 0.205 × 2.35	0.482	t	
機械掘削	0.900 × 1.00 × ( 1.655 - 0.10 )	1.400	m <sup>3</sup>	
すきとり	0.900 × 1.00 × 0.07	0.063	m <sup>3</sup>	
残土運搬	1.400 + 0.063	1.463	m <sup>3</sup>	
残土処分	1.400 + 0.063	1.463	m <sup>3</sup>	
砂基礎	0.900 × 0.365 - 1 / 4 × 0.165 <sup>2</sup> × π × 1.00	0.307	m <sup>3</sup>	
埋戻	購入土 0.900 × 0.940 × 1.00	0.846	m <sup>3</sup>	
上層路盤	M-30,t=17cm 0.900 × 1.00	0.900	m <sup>2</sup>	
下層路盤	RC-40,t=15cm 0.900 × 1.00	0.900	m <sup>2</sup>	
仮舗装	再生粗粒 t=3cm 0.900 × 1.00	0.900	m <sup>2</sup>	
本舗装 基層	再生粗粒 t=5cm 1.781 × 1.00	1.781	m <sup>2</sup>	
本舗装 表層	改質II型密粒 t=5cm 1.781 × 1.00	1.781	m <sup>2</sup>	

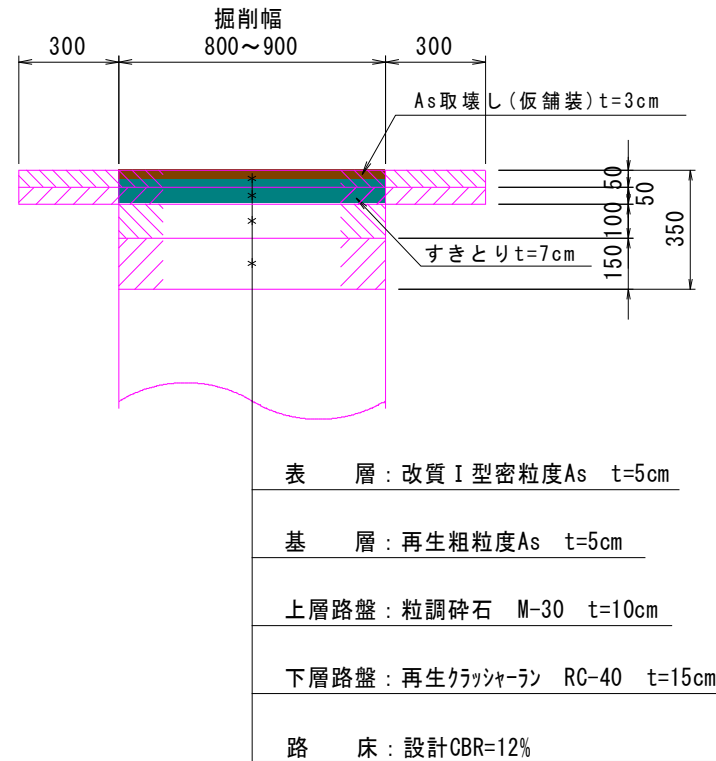


項目	算式	計	単位	備考
舗装切断	As 1.000 × 3	3.000	m	
舗装取壊	As 0.900 × 1.00 + 3.404 × 1.00	4.304	m <sup>2</sup>	
殻運搬	As 0.900 × 1.00 × ( 0.10 + 0.03 ) + ( 3.404 - 0.90 ) × 0.10	0.367	m <sup>3</sup>	
殻処分	As 0.367 × 2.35	0.862	t	
機械掘削	0.900 × 1.00 × ( 1.847 - 0.10 )	1.572	m <sup>3</sup>	
すきとり	0.900 × 1.00 × 0.07	0.063	m <sup>3</sup>	
残土運搬	1.572 + 0.063	1.635	m <sup>3</sup>	
残土処分	1.572 + 0.063	1.635	m <sup>3</sup>	
砂基礎	0.900 × 0.365 - 1 / 4 × 0.165 <sup>2</sup> × π × 1.00	0.307	m <sup>3</sup>	
埋戻	購入土 0.900 × 1.132 × 1.00	1.019	m <sup>3</sup>	
上層路盤	M-30,t=17cm 0.900 × 1.00	0.900	m <sup>2</sup>	
下層路盤	RC-40,t=15cm 0.900 × 1.00	0.900	m <sup>2</sup>	
仮舗装	再生粗粒 t=3cm 0.900 × 1.00	0.900	m <sup>2</sup>	
本舗装 基層	再生粗粒 t=5cm 3.404 × 1.00	3.404	m <sup>2</sup>	
本舗装 表層	改質II型密粒 t=5cm 3.404 × 1.00	3.404	m <sup>2</sup>	

(As舗装道路簡易土留-区間③)



(本復旧)

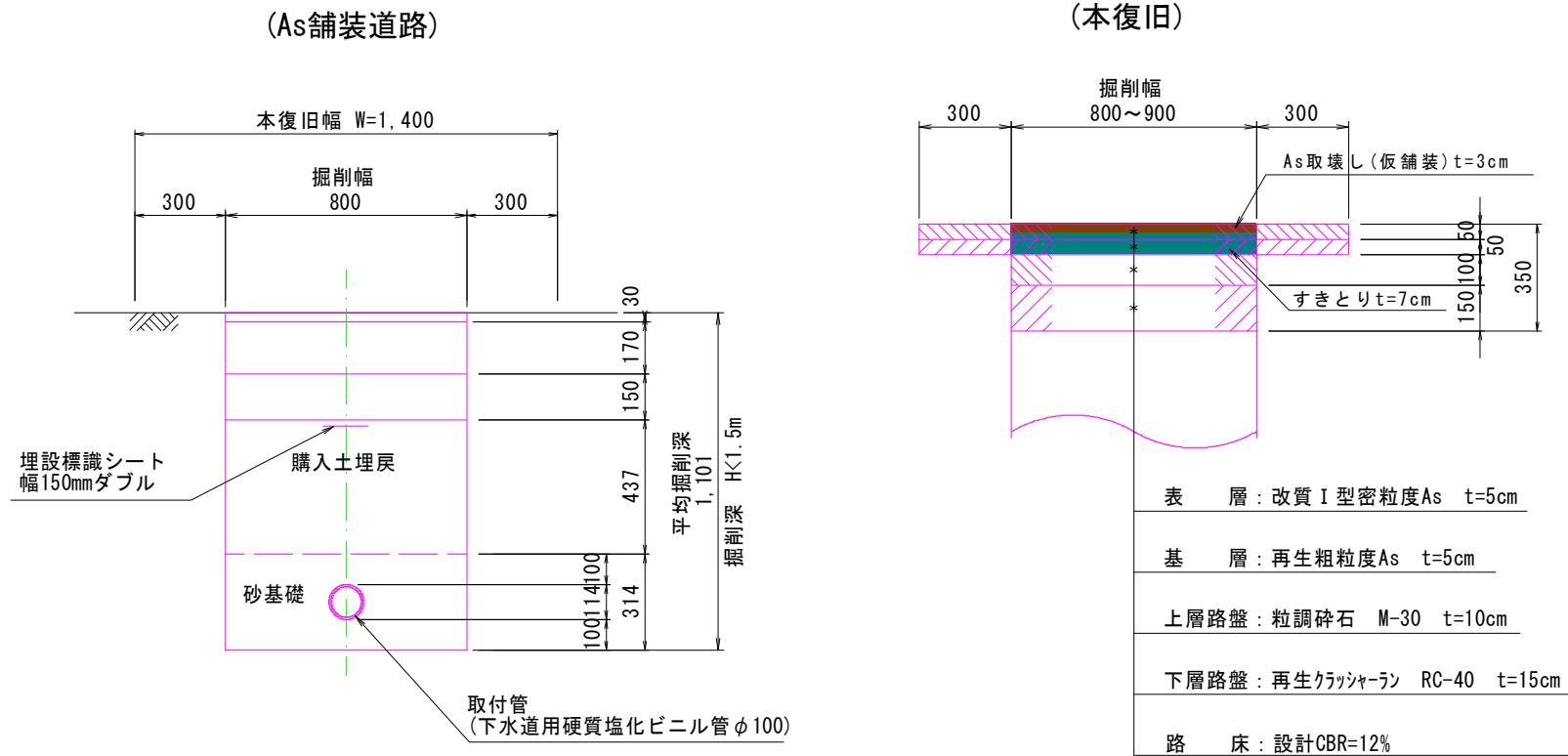


- 表層: 改質I型密粒度As t=5cm
- 基層: 再生粗粒度As t=5cm
- 上層路盤: 粒調碎石 M-30 t=10cm
- 下層路盤: 再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm
- 路床: 設計CBR=12%

項目	算式	計	単位	備考	
舗装切断	As	$1.000 \times 2 \times 2$	4.000	m	
舗装取壊	As	$0.900 \times 1.00 + 2.028 \times 1.00$	2.928	m <sup>2</sup>	
殻運搬	As	$0.900 \times 1.00 \times (0.10 + 0.03) + (2.028 - 0.90) \times 0.10$	0.230	m <sup>3</sup>	
殻処分	As	$0.230 \times 2.35$	0.541	t	
機械掘削		$0.900 \times 1.00 \times (1.924 - 0.10)$	1.642	m <sup>3</sup>	
すきとり		$0.900 \times 1.00 \times 0.07$	0.063	m <sup>3</sup>	
残土運搬		$1.642 + 0.063$	1.705	m <sup>3</sup>	
残土処分		$1.642 + 0.063$	1.705	m <sup>3</sup>	
砂基礎		$0.900 \times 0.365 - 1/4 \times 0.165^2 \times \pi \times 1.00$	0.307	m <sup>3</sup>	
埋戻	購入土	$0.900 \times 1.209 \times 1.00$	1.088	m <sup>3</sup>	
上層路盤	M-30,t=17cm	$0.900 \times 1.00$	0.900	m <sup>2</sup>	
下層路盤	RC-40,t=15cm	$0.900 \times 1.00$	0.900	m <sup>2</sup>	
仮舗装	再生粗粒 t=3cm	$0.900 \times 1.00$	0.900	m <sup>2</sup>	
本舗装 基層	再生粗粒 t=5cm	$2.028 \times 1.00$	2.028	m <sup>2</sup>	
本舗装 表層	改質II型密粒 t=5cm	$2.028 \times 1.00$	2.028	m <sup>2</sup>	





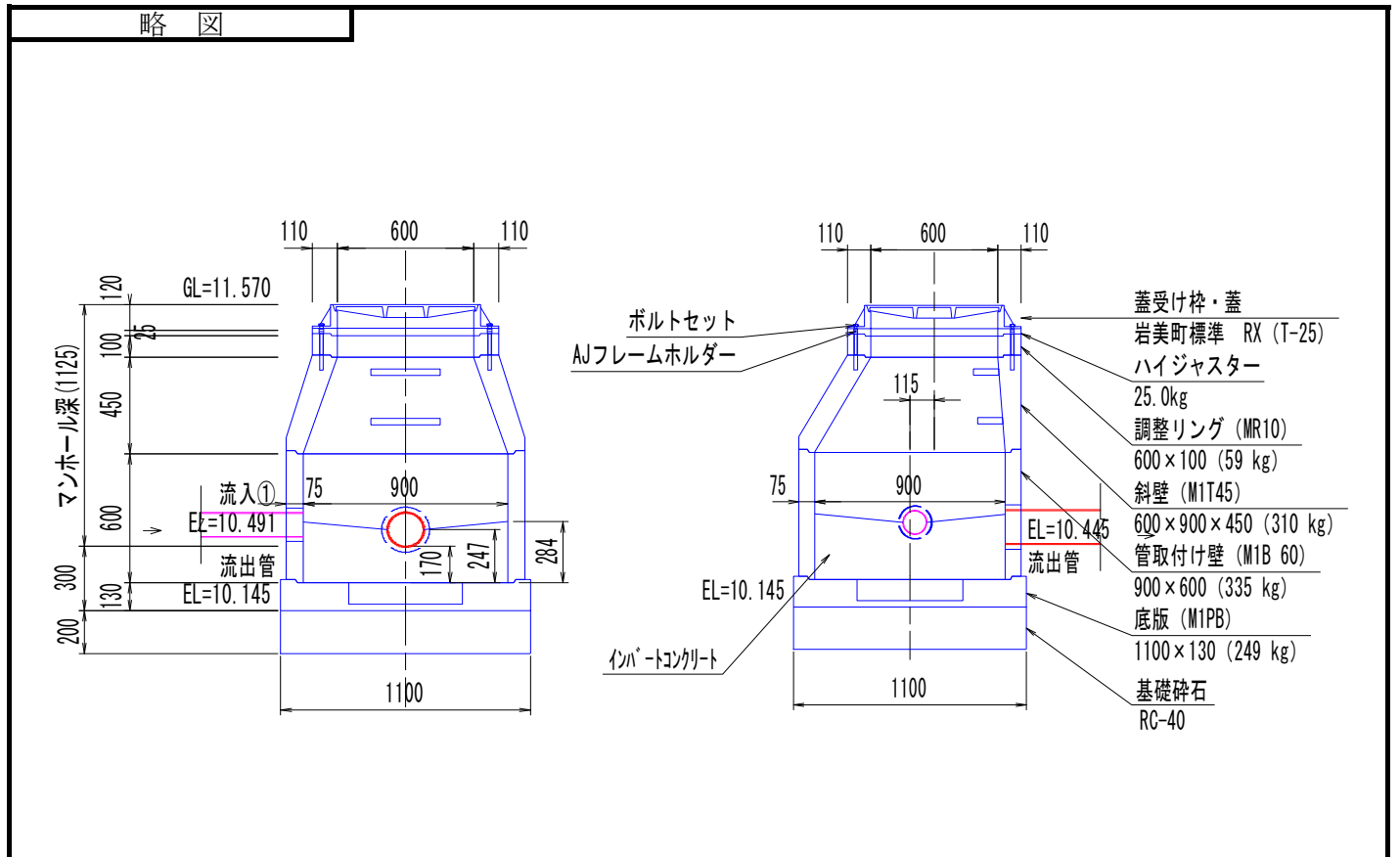


項目	算式	計	単位	備考
舗装切断	As	1.000 × 2 × 2	4.000	m
舗装取壊	As	0.800 × 1.00 + 1.400 × 1.00	2.200	m <sup>2</sup>
殻運搬	As	0.800 × 1.00 × ( 0.10 + 0.03 ) + 0.30 × 2.00 × 1.00	0.164	m <sup>3</sup>
		× 0.10		
殻処分	As	0.164 × 2.35	0.385	t
機械掘削		0.800 × 1.00 × ( 1.101 - 0.10 )	0.801	m <sup>3</sup>
すきとり		0.800 × 1.00 × 0.07	0.056	m <sup>3</sup>
残土運搬		0.801 + 0.056	0.857	m <sup>3</sup>
残土処分		0.801 + 0.056	0.857	m <sup>3</sup>
砂基礎		0.800 × 0.314 - 1 / 4 × 0.114 <sup>2</sup> × π × 1.00	0.241	m <sup>3</sup>
埋戻	購入土	0.800 × 0.437 × 1.00	0.350	m <sup>3</sup>
上層路盤	M-30,t=17cm	0.800 × 1.00	0.800	m <sup>2</sup>
下層路盤	RC-40,t=15cm	0.800 × 1.00	0.800	m <sup>2</sup>
仮舗装	再生粗粒t=3cm	0.800 × 1.00	0.800	m <sup>2</sup>
本舗装 基層	再生粗粒t=5cm	1.400 × 1.00	1.400	m <sup>2</sup>
本舗装 表層	改質II型密粒 t=5cm	1.400 × 1.00	1.400	m <sup>2</sup>

# 単位数量計算書

細 別：1号マンホール  
規 格：H=1.125m

1 箇所



材料/規格	算 式	数 量
組立マンホール設置 1号, 3m以下		1 箇所
削孔 φ210mm	流出側1箇所+取り付け管接続部1箇所	2 箇所
蓋受枠・蓋 φ600, 岩美町除雪, T-25		1 組
無収縮モルタル (ハイジャスター25kg同等品)		1 個
フレームホルダ・ボルトセット (AJフレームホルダ・ボルト緊結セット同等品)		1 セット
調整リング 600mm×100mm		1 個
斜壁 600mm×900mm×450mm		1 個
直壁 900mm×600mm		1 個
底板 1100mm×130mm		1 個
足掛け金物 φ19×300		2 個
インバートコン	$1/4 \times \pi \times 0.90^2 \times (0.247 + 0.284) / 2$	0.17 m <sup>3</sup>
モルタル塗り	$1/4 \times \pi \times 0.90^2$	0.64 m <sup>2</sup>
基礎碎石 RC-40, t=20cm	$1.10 \times 1.10 \times 0.20$	0.242 m <sup>3</sup>
可とう継手 φ150		1 個
可とう継手 φ100		1 個





--	--	--	--	--



建込簡易土留工法 [ 本管 (車道区間) H=2.0m ]

[施工条件]

路線延長 L = 36.40 m  
 縮切延長 L' = 15.0 m  
 掘削幅 W = 0.90 m  
 掘削深 H = 1.73 m  
 余堀深 h = 0.10 m  
 $H' = 1.73 - 0.10 = 1.63m$

【10m当り作業量】 掘削深 2.0m以下

建込 : バックホウ 1.1 hr/10m  
 引抜 : クレーン 0.12 日/10m

1、 1 スパン(15.0m)当り施工日数の算出

(1) 掘削及び土留工

$$\text{掘削工} = \frac{\text{掘削量/区間距離} \times 15.0m}{Q} = \frac{53.50 \times 36.40 \times 15.0}{59} = 0.37 \text{ 日}$$

$$\text{土留工} = \frac{\text{機械運転時間/10m} \times 15.0m}{6.5 \text{ hr/日}} = \frac{1.1 / 10 \times 15.0}{6.5} = 0.25 \text{ 日}$$

$$\text{掘削工} + \text{土留工} = 0.37 + 0.25 = 0.62 = 0.6 \text{ 日}$$

(2) 管基礎工

$$4.57 \div 36 = 0.1 \text{ 日}$$

(3) 管布設工

$$15.00 \div 25.0 = 0.6 \text{ 日}$$

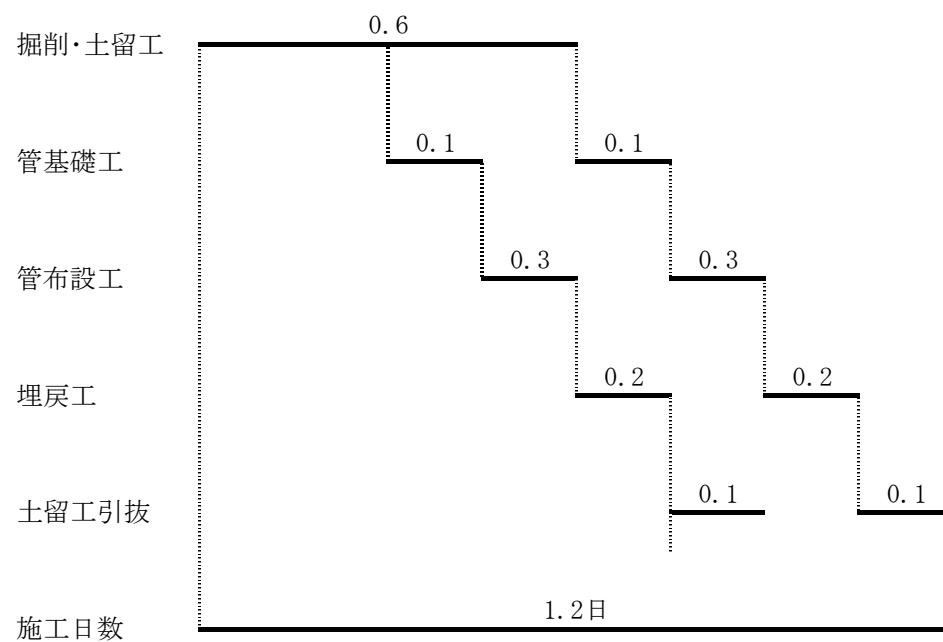
(4) 埋戻工

$$13.72 \div 36 = 0.4 \text{ 日}$$

(5) 土留工引抜工

$$\text{クレーン賃料日数/10m} \times 15.0 = 0.12 / 10 \times 15.0 = 0.2 \text{ 日}$$

2、 1 スパン(15.0m)を施工する場合の工程表



1 スパン当り 不稼働係数  
 供用日数 1.2 × 1.8 = 2.2 日

転用回数 36.40 ÷ 15.00 = 2.4 回

路線延長当り 損料日数 2.2 × 2.4 = 5.3 日

交通誘導員日数 2.2 × 2.4 = 5.3 日

## 建込簡易土留工法 [ 取付管(未舗装区間) H=2.0m ]

〔施工条件〕

路線延長 L = 1.00 m  
 縮切延長 L' = 15.0 m  
 掘削幅 W = 0.90 m  
 掘削深 H = 1.55 m  
 余堀深 h = m  
 $H' = 1.55 - 0.00 = 1.55\text{m}$

【10m当り作業量】 掘削深 2.0m以下

建込 : バックホウ 1.1 hr/10m  
 引抜 : クレーン 0.12 日/10m

## 1、1スパン(15.0m)当り施工日数の算出

(1) 掘削及び土留工

$$\text{掘削工} = \frac{\text{掘削量/区間距離} \times 15.0\text{m}}{Q} = \frac{1.40 \times 1.00 \times 15.0}{59} = 0.36 \text{ 日}$$

$$\text{土留工} = \frac{\text{機械運転時間/10m} \times 15.0\text{m}}{6.5 \text{ hr/日}} = \frac{1.1 / 10 \times 15.0}{6.5} = 0.25 \text{ 日}$$

$$\text{掘削工} + \text{土留工} = 0.36 + 0.25 = 0.61 = 0.6 \text{ 日}$$

(2) 管基礎工

$$3.00 \div 36 = 0.1 \text{ 日}$$

(3) 管布設工

$$15.00 \div 25.0 = 0.6 \text{ 日}$$

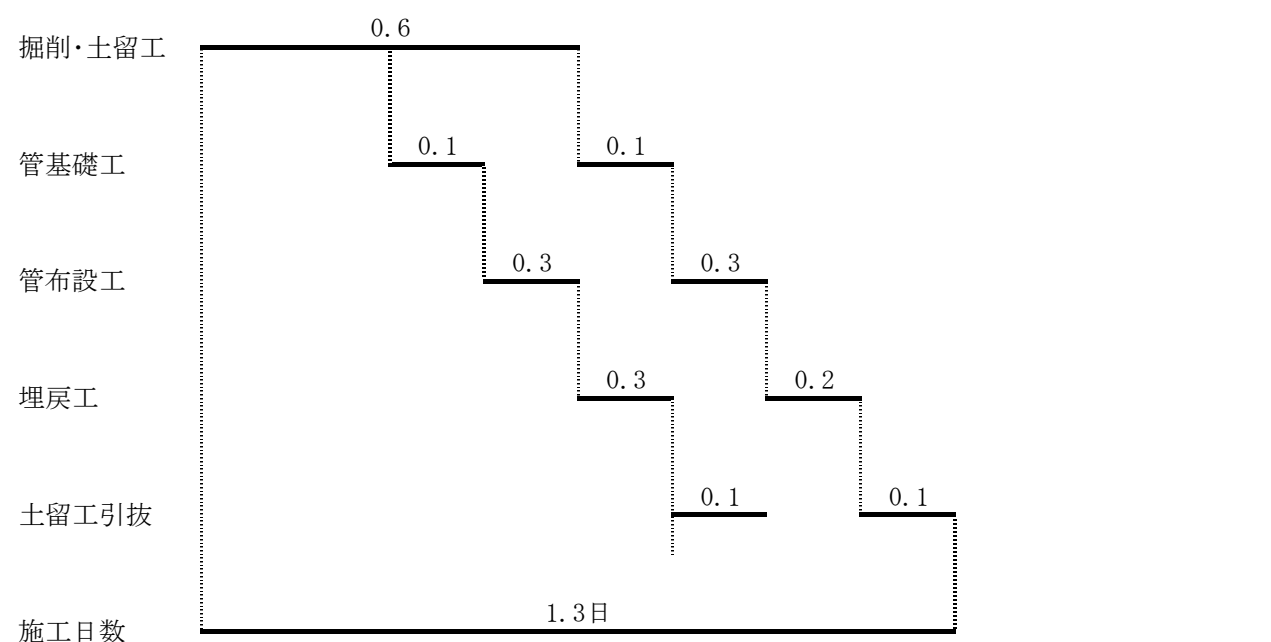
(4) 埋戻工

$$16.50 \div 36 = 0.5 \text{ 日}$$

(5) 土留工引抜工

$$\text{クレーン賃料日数/10m} \times 15.0 = 0.12 / 10 \times 15.0 = 0.2 \text{ 日}$$

## 2、1スパン(15.0m)を施工する場合の工程表



$$\text{1スパン当り 供用日数} = 1.3 \times \text{不稼働係数} = 1.8 = 2.3 \text{ 日}$$

$$\text{転用回数} = 1.00 \div 15.00 = 0.1 \text{ 回}$$

$$\text{路線延長当り 損料日数} = 2.3 \times 0.1 = 0.2 \text{ 日}$$

$$\text{交通誘導員日数} = 2.3 \times 0.1 = 0.2 \text{ 日}$$

素 掘 り [ 本管, 取付管 (車道区間) H=1.3m ]

[施工条件]

路線延長 L = 20.20 m  
 掘削幅 W = 0.80 m  
 掘削深 H = 1.23 m  
 余掘深 h = 0.10 m  
 $H' = 1.23 - 0.10 = 1.13m$

1、(10.0m)当り施工日数の算出

(1) 掘削

$$\text{掘削工} = \frac{\text{掘削量/区間距離} \times 15.0m}{Q} = \frac{18.30 \times 20.20 \times 10.0}{59} = 0.15 \text{ 日}$$

(2) 管基礎工

$$7.28 \div 36 = 0.2 \text{ 日}$$

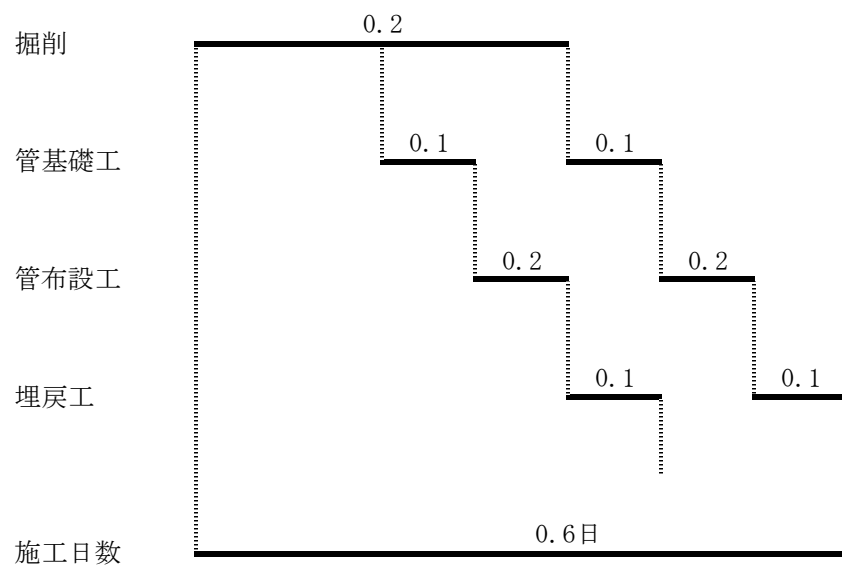
(3) 管布設工

$$10.00 \div 25.0 = 0.4 \text{ 日}$$

(4) 埋戻工

$$4.11 \div 36 = 0.1 \text{ 日}$$

2、(10.0m)を施工する場合の工程表



路線延長当り 不稼働係数  
 供用日数 0.6 × 1.8 = 1.0 日

路線延長 20.20 ÷ 10.00 = 2.0

交通誘導員日数 1.0 × 2.0 + 0.25 (1MH(箇所/日)) = 2.3 日

素掘り [ 取付管 (歩道区間) H=1.3m ]

[施工条件]

路線延長 L = 1.70 m  
 掘削幅 W = 0.80 m  
 掘削深 H = 1.23 m  
 余堀深 h = 0.03 m  
 $H' = 1.23 - 0.03 = 1.20\text{m}$

1、(10.0m)当り施工日数の算出

(1) 掘削

$$\text{掘削工} = \frac{\text{掘削量/区間距離} \times 15.0\text{m}}{Q} = \frac{1.60 \times 1.70 \times 10.0}{59} = 0.16 \text{ 日}$$

(2) 管基礎工

$$3.53 \div 36 = 0.1 \text{ 日}$$

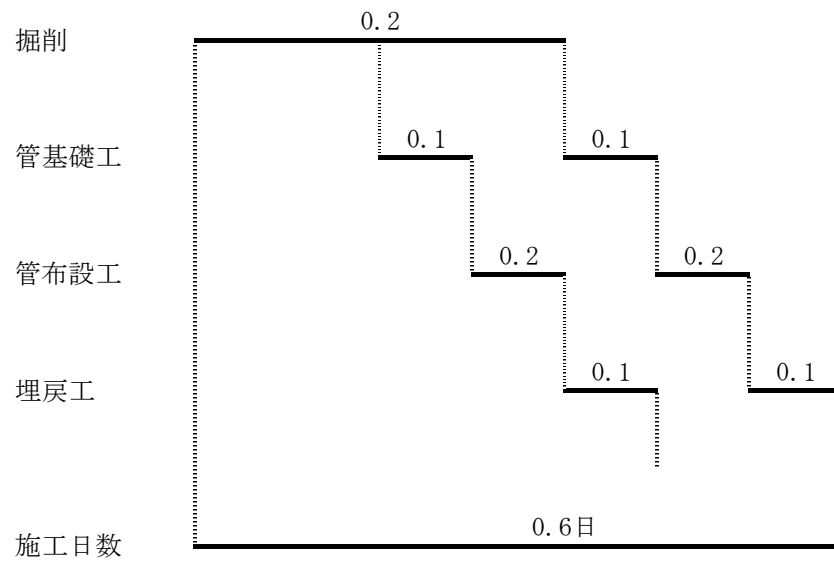
(3) 管布設工

$$10.00 \div 25.0 = 0.4 \text{ 日}$$

(4) 埋戻工

$$6.47 \div 36 = 0.2 \text{ 日}$$

2、(10.0m)を施工する場合の工程表



$$\text{路線延長当り 供用日数} \quad 0.6 \quad \times \quad \text{不稼働係数} \quad 1.8 \quad = \quad 1.0 \text{ 日}$$

$$\text{路線延長} \quad 1.70 \quad \div \quad 10.00 \quad = \quad 0.2$$

$$\text{交通誘導員日数} \quad 1.0 \quad \times \quad 0.2 \quad = \quad 0.2 \text{ 日}$$