

意見・案等検討結果説明シート

整理番号	2
更新日時	令和5年3月6日

件名	岩美駅周辺の賑わいづくり計画の策定	現状と課題	JR利用者の減少とともに岩美駅の利用者も減少している一方、岩美駅は、岩美町にとっては陸路の公共交通の要衝であり、観光客受入れの玄関口でもある。また、岩美町は第11次岩美町総合計画および第2期岩美町地域創生総合戦略において、地域資源を活用して関係人口および交流人口の増加を掲げている。	主管課	商工観光課
				電話番号	0857-73-1416

提案内容 (原文)	<p>《背景》 岩美駅の利用者は、交通移動手段の変化、通勤方法の変化および岩美町人口の減少等により、その利用者数は激減している。JR西日本(株)は鳥取・浜坂間は利用者数が少なく、赤字路線であることから廃止の検討路線の俎上に上がっている。 一方、岩美駅は、岩美町にとっては陸路の公共交通の要衝であることに変わりはなく、観光客受入れの玄関口であり、公共交通による通学通勤の拠点である。また、岩美町は第11次岩美町総合計画および第2期岩美町地域創生総合戦略において、地域資源を活用して関係人口および交流人口の増加を掲げている。</p> <p><駅周辺、駅舎等を活用した事例> ・福部駅 住民ら再整備(R4. 8. 28 日本海新聞記事) ・「日野軍★伯備線ファン倶楽部」 ・無人駅『阿川駅(山陰線、下関市豊北町)』における新たなチャレンジ (2019.10.29 JR西日本広島支社)</p> <p>《提案理由》 利用客が減少している岩美駅にあって、利用客の増加および同駅周辺に賑わいを取り戻すため、官民協働による『岩美駅周辺活性化プロジェクト(仮称)』立上げ、「岩美駅周辺賑わいづくり(活性化)計画(仮称)」を策定し、町民が気軽に寛ぐことができるエリアを創るとともに、インバウンドを含めた関係人口および交流人口の増加を図るものとする。 そのため、岩美駅およびその周辺に足を運びたいくなるあるいは散歩したくなる施設、店舗の設置、開発および同駅駅舎の有効活用、イベントの開催等を盛り込んだアクションプログラムを早急に策定する。 このような活動が公共交通機関の利用拡大および赤字路線の解消の一端にもつながるものと考えます。</p> <p><想定される活性化事例> ・駅周辺の環境美化・プランターの設置と管理、清掃活動、海洋性漂流物を活用したオブジェの展示 ・空き家を活用したアンテナショップの設置 ・ジオパークカフェ ・集客イベント・歩行者天国、駅前コンサート、現代美術展等 ・小規模な鉄道公園(広場)・JRの遊休敷地を利用 ・簡易宿泊施設・寝台車を活用</p>				
--------------	--	--	--	--	--

検討結果	<input type="checkbox"/> 実施する <input type="checkbox"/> 実施しない <input type="checkbox"/> 引き続き検討する <input checked="" type="checkbox"/> その他	検討結果	JRを含めた地域公共交通の維持・確保が全国的に問題となる中、本町では、公共交通の利用を促進するため、令和5年度に路線バスの運賃均一化(一乗車100円)や町営バスの運行見直し、JR利用促進に係る助成制度の拡充を予定しています。 ご提案いただきましたように、岩美駅舎の利活用や周辺の活性化も手段のひとつであると考えます。令和5年度に岩美町商工会がご提案のような会の設置を検討しておられますので、町も参加したいと考えます。	事業費	千円	
				財源内訳(千円)		

事業概要	款			
	項			
	目			
	事業名			
	事業費	千円		
財源内訳(千円)			一般財源	